

**Legenda per i codici delle Ipotesi.**

Le Ipotesi riportate nella Tabella sono rappresentate attraverso un codice "AA" di 2 (due) caratteri alfanumerici secondo le seguenti regole:

- **Il primo carattere:**
  - ✓ E' il numero d'ordine dell'Ipotesi corrente nell'ambito dello stesso Articolo e Comma (i caratteri utilizzati sono i numeri da 1 a 9 e le lettere maiuscole da A a Z);
- **Il secondo carattere:** qualifica il tipo di infrazione in base alla seguente tabella di codifica:

| Valore | Significato   | Descrizione   |
|--------|---|---|
| N      | NORMALE   | Sta ad indicare la prima violazione che è stata commessa.<br>Viene utilizzata per tutte le violazioni in cui si applica la decurtazione di punti dalla patente, anche se non è prevista la recidiva.  |
| R      | RECIDIVA  | Sta ad indicare l'infrazione contestata come recidiva nei casi in cui è prevista.   |
| T      | PRIMA INFRAZIONE PATENTE DA MENO DI TRE ANNI CONSEGUITA PRIMA DEL 1.10.2003 | Questo codice speciale è previsto solo per la prima infrazione ex art.142 e sta ad indicare i neopatentati che hanno conseguito la patente prima del 1.10.2003 per i quali è prevista l'assegnazione del punteggio base ma anche la sospensione della patente di guida per un periodo doppio. |
| W      | RECIDIVA PER PATENTE DA MENO DI TRE ANNI CONSEGUITA PRIMA DEL 1.10.2003     | Questo codice speciale è previsto solo per la recidiva ex art.142 e sta ad indicare i neopatentati che hanno conseguito la patente prima del 1.10.2003 per i quali è prevista l'assegnazione del punteggio base ma anche la sospensione della patente di guida per un periodo doppio.         |

**Istruzioni per il corretto utilizzo della Tabella delle Infrazioni.**

In questa versione è bene tener presente le seguenti avvertenze:

▪ **Articolo 142:**

- ✓ **Infrazioni commesse prima del 04/08/2007:** le Ipotesi da utilizzare sono quelle per le quali nella colonna **FINE VALIDITÀ** è riportata la dicitura “**FINO AL 03/08/2007**”.
- ✓ **Infrazioni commesse dopo il 03/08/2007 e prima del 13/08/2010:** le Ipotesi da utilizzare sono quelle per le quali nella colonna **INIZIO VALIDITÀ** è riportata la dicitura “**DAL 04/08/2007**” e nella colonna **FINE VALIDITÀ** è riportata la dicitura “**FINO AL 12/08/2010**”.
- ✓ **Infrazioni commesse dopo il 12/08/2010:** le Ipotesi da utilizzare sono quelle per le quali nella colonna **INIZIO VALIDITÀ** è riportata la dicitura “**DAL 13/08/2010**”.

▪ **Articolo 158:**

- ✓ **Infrazioni commesse dopo il 12/08/2010:** le Ipotesi da utilizzare sono quelle per le quali nella colonna **INIZIO VALIDITÀ** è riportata la dicitura “**DAL 13/08/2010**”.

▪ **Articolo 170:**

- ✓ **Infrazioni commesse prima del 22/08/2005:** le Ipotesi da utilizzare sono quelle per le quali nella colonna **FINE VALIDITÀ** è riportata la dicitura “**FINO AL 21/08/2005**”.
- ✓ **Infrazioni commesse dopo il 21/08/2005 e prima del 04/08/2007:** le Ipotesi da utilizzare sono quelle per le quali nella colonna **INIZIO VALIDITÀ** è riportata la dicitura “**DAL 22/08/2005**” e nella colonna **FINE VALIDITÀ** è riportata la dicitura “**FINO AL 03/08/2007**”.
- ✓ **Infrazioni commesse dopo il 03/08/2007:** le Ipotesi da utilizzare sono quelle per le quali nella colonna **INIZIO VALIDITÀ** è riportata la dicitura “**DAL 04/08/2007**”.

▪ **Articolo 171:**

- ✓ **Infrazioni commesse prima del 22/08/2005:** le Ipotesi da utilizzare sono quelle per le quali nella colonna **FINE VALIDITÀ** è riportata la dicitura “**FINO AL 21/08/2005**”.
- ✓ **Infrazioni commesse dopo il 21/08/2005 e prima del 13/04/2010:** le Ipotesi da utilizzare sono quelle per le quali nella colonna **INIZIO VALIDITÀ** è riportata la dicitura “**DAL 22/08/2005**” e nella colonna **FINE VALIDITÀ** è riportata la dicitura “**FINO AL 13/04/2010**”.
- ✓ **Infrazioni commesse dopo il 27/11/2006:** le Ipotesi da utilizzare sono quelle per le quali nella colonna **INIZIO VALIDITÀ** è riportata la dicitura “**DAL 28/11/2006**”.

▪ **Articolo 172:**

- ✓ **Infrazioni commesse prima del 15/04/2006:** le Ipotesi da utilizzare sono quelle per le quali nella colonna **FINE VALIDITÀ** è riportata la dicitura “**FINO AL 14/04/2006**”.
- ✓ **Infrazioni commesse dopo il 14/04/2006:** le Ipotesi da utilizzare sono quelle per le quali nella colonna **INIZIO VALIDITÀ** è riportata la dicitura “**DAL 15/04/2006**”.
- ✓ **Infrazioni commesse dopo il 12/08/2010:** le Ipotesi da utilizzare sono quelle per le quali nella colonna **INIZIO VALIDITÀ** è riportata la dicitura “**DAL 13/08/2010**”.

▪ **Articoli 173:**

- ✓ **Infrazioni commesse prima del 04/08/2007:** le Ipotesi da utilizzare sono quelle per le quali nella colonna **FINE VALIDITÀ** è riportata la dicitura “**FINO AL 03/08/2007**”.
- ✓ **Infrazioni commesse dopo il 03/08/2007:** le Ipotesi da utilizzare sono quelle per le quali nella colonna **INIZIO VALIDITÀ** è riportata la dicitura “**DAL 04/08/2007**”.

▪ **Articoli 174, 176 e 178:**

- ✓ **Infrazioni commesse prima del 13/08/2010:** le Ipotesi da utilizzare sono quelle per le quali nella colonna **FINE VALIDITÀ** è riportata la dicitura “**FINO AL 12/08/2010**”.
- ✓ **Infrazioni commesse dopo il 12/08/2010:** le Ipotesi da utilizzare sono quelle per le quali nella colonna **INIZIO VALIDITÀ** è riportata la dicitura “**DAL 13/08/2010**”.

▪ **Articolo 179:**

- ✓ **Infrazioni commesse dopo il 12/08/2010:** le Ipotesi da utilizzare sono quelle per le quali nella colonna **INIZIO VALIDITÀ** è riportata la dicitura “**DAL 13/08/2010**”.

## Istruzioni per il corretto utilizzo della Tabella delle Infrazioni.

Seguono le note:

▪ **Articolo 186:**

- ✓ **Infrazioni commesse prima del 04/08/2007**: le Ipotesi da utilizzare sono quelle per le quali nella colonna **FINE VALIDITÀ** è riportata la dicitura “**FINO AL 03/08/2007**”.
- ✓ **Infrazioni commesse dopo il 03/08/2007 e prima del 30/07/2010**: le Ipotesi da utilizzare sono quelle per le quali nella colonna **INIZIO VALIDITÀ** è riportata la dicitura “**DAL 04/08/2007**” e nella colonna **FINE VALIDITÀ** è riportata la dicitura “**FINO AL 29/07/2010**”.
- ✓ **Infrazioni commesse dopo il 29/07/2010**: le Ipotesi da utilizzare sono quelle per le quali nella colonna **FINE VALIDITÀ** è riportata la dicitura “**DAL 30/07/2010**”.
- ✓ **Infrazioni commesse prima del 27/05/2008**: le Ipotesi da utilizzare sono quelle per le quali nella colonna **FINE VALIDITÀ** è riportata la dicitura “**FINO AL 26/05/2008**”.
- ✓ **Infrazioni commesse dopo il 26/05/2008**: le Ipotesi da utilizzare sono quelle per le quali nella colonna **FINE VALIDITÀ** è riportata la dicitura “**DAL 27/05/2008**”.

▪ **Articolo 186 Bis:**

- ✓ **Infrazioni commesse dopo il 29/07/2010**: le Ipotesi da utilizzare sono quelle per le quali nella colonna **INIZIO VALIDITÀ** è riportata la dicitura “**DAL 29/07/2010**”.

▪ **Articolo 187:**

- ✓ **Infrazioni commesse prima del 04/08/2007**: le Ipotesi da utilizzare sono quelle per le quali nella colonna **FINE VALIDITÀ** è riportata la dicitura “**FINO AL 03/08/2007**”.
- ✓ **Infrazioni commesse dopo il 03/08/2007**: le Ipotesi da utilizzare sono quelle per le quali nella colonna **INIZIO VALIDITÀ** è riportata la dicitura “**DAL 04/08/2007**”.
- ✓ **Infrazioni commesse prima del 27/05/2008**: le Ipotesi da utilizzare sono quelle per le quali nella colonna **FINE VALIDITÀ** è riportata la dicitura “**FINO AL 26/05/2008**”.
- ✓ **Infrazioni al comma 8 commesse dopo il 26/05/2008**: le Ipotesi da utilizzare sono quelle per le quali nella colonna **INIZIO VALIDITÀ** è riportata la dicitura “**DAL 27/05/2008**”.

▪ **Articolo 188:**

- ✓ **Infrazioni commesse dopo il 12/08/2010**: le Ipotesi da utilizzare sono quelle per le quali nella colonna **INIZIO VALIDITÀ** è riportata la dicitura “**DAL 13/08/2010**”.

▪ **Articolo 191:**

- ✓ **Infrazioni commesse prima del 13/08/2010**: le Ipotesi da utilizzare sono quelle per le quali nella colonna **FINE VALIDITÀ** è riportata la dicitura “**FINO AL 12/08/2010**”.
- ✓ **Infrazioni commesse dopo il 12/08/2010**: le Ipotesi da utilizzare sono quelle per le quali nella colonna **INIZIO VALIDITÀ** è riportata la dicitura “**DAL 13/08/2010**”.

AGGIORNATA AL 13/08/2010

## MINISTERO DELL'INTERNO

## SERVIZIO POLIZIA STRADALE

## Tabella delle Infrazioni.

| ARTICOLO   | COMMA | IPOTESI | DESCRIZIONE VIOLAZIONE  | PUNTI | PUNTI<br>NEO PATENTATI<br>DOPO IL 1/10/2003 | INIZIO<br>VALIDITA' | FINE<br>VALIDITA'     |
|--|-------|---------|---|-------|---|---------------------|-----------------------|
| <b>Art.141</b>   |       |         |   |       |   |                     |                       |
| 141  | 8     | 1N      | NON MODERAVA VELOCITA' IN PROSSIMITA' INTERSEZIONE, SCUOLE, LUOGHI FREQUENTATI DA FANCIULLI APPOSITAMENTE SEGNALATI.  | 5     | 10  |                     |                       |
| 141  | 8     | 2N      | ALLA GUIDA DI VEICOLO IN UNA FORTE DISCESA NON MODERAVA LA VELOCITA'.   | 5     | 10  |                     |                       |
| 141  | 8     | 3N      | ALLA GUIDA DI VEICOLO NELLE ORE NOTTURNE NON MODERAVA LA VELOCITA'.   | 5     | 10  |                     |                       |
| 141  | 8     | 4N      | ALLA GUIDA DI VEICOLO IN UN PASSAGGIO STRETTO INGOMBRATO NON MODERAVA LA VELOCITA'.   | 5     | 10  |                     |                       |
| 141  | 8     | 5N      | NON MODERAVA VELOCITA' IN CASO DI INSUFFICIENTE VISIBILITA' PER CONDIZIONI ATMOSFERICHE O ALTRE CAUSE.  | 5     | 10  |                     |                       |
| 141  | 8     | 6N      | NON MODERAVA VELOCITA' NELL'ATTRAVERSAMENTO ABITATO O TRATTI DI STRADA FIANCHEGGIATI DA EDIFICI.  | 5     | 10  |                     |                       |
| 141  | 8     | 7N      | ALLA GUIDA DI VEICOLO IN CURVA NON MODERAVA VELOCITA'.  | 5     | 10  |                     |                       |
| 141  | 8     | 8N      | CONDUCENTE DEL VEICOLO NON REGOLAVA ADEGUATAMENTE LA VELOCITA' IN PROSSIMITA' D'INTERSEZIONE.   | 5     | 10  |                     |                       |
| 141  | 8     | 9N      | CONDUCENTE DEL VEICOLO INDICATO NON MODERAVA LA VELOCITA' IN STRADA VISIBLITA' LIMITATA.  | 5     | 10  |                     |                       |
| <b>Art.142</b>   |       |         |   |       |   |                     |                       |
| <b>Art.142: VIOLAZIONI RILEVATE FINO AL 03/08/2007</b> |       |         |   |       |   |                     |                       |
| 142  | 8     | 1N      | ALLA GUIDA DI VEICOLO SUPERAVA DI OLTRE 10 KM/H E DI NON OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.   | 2     | 4   |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142  | 9     | 1N      | ALLA GUIDA DI VEICOLO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.  | 10    |   |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142  | 9     | 1R      | CON VEICOLO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA' (RECIDIVA).   | 10    |   |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142  | 9     | 2N      | TITOLARE DI PATENTE DA MENO DI 3 ANNI CON VEICOLO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.  |       | 20  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142  | 9     | 2R      | PATENTATO DA MENO DI 3 ANNI CON VEICOLO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA' (RECIDIVA)  |       | 20  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142  | 9     | 2T      | TITOLARE DI PATENTE DA MENO DI 3 ANNI ALLA GUIDA DI VEICOLO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'. (PATENTE CONSEGUITA PRIMA DEL 1/10/2003)                         |       | 10  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142  | 9     | 2W      | TITOLARE DI PATENTE DA MENO DI 3 ANNI ALLA GUIDA DI VEICOLO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'. (PATENTE CONSEGUITA PRIMA DEL 1/10/2003) (RECIDIVA)              |       | 10  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142  | 11    | 3N      | CON AUTO-MOTOVEICOLO TRASPORTO MERCI PERICOLOSE CL. I SUP. OLTRE 10KM/H E NON OLTRE 40KM/H I LIMITI VELOCITA'.  | 2     | 4   |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142  | 11    | 4N      | CON AUTO-MOTOVEICOLO TRASPORTO MERCI PERICOLOSE (CLASSE I) SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.  | 10    |   |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142  | 11    | 4R      | CON AUTO-MOTOVEICOLO PER TRASPORTO MERCI PERICOLOSE CL.I SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H LIMITI VELOCITA' (RECIDIVA)   | 10    |   |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142  | 11    | 5N      | PATENTATO DA MENO 3 AA CON VEICOLO PER TRASPORTO MERCI PERICOLOSE CL.I SUPERAVA OLTRE 40 KM/H LIMITI MASSIMI VELOCITA'  |       | 20  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142  | 11    | 5R      | PATENTATO DA MENO 3 AA CON VEICOLO PER TRASPORTO MERCI PERICOLO CL.I SUPERAVA OLTRE 40 KM/H LIMITI MASSIMI VELOCITA' (RECIDIVA).  |       | 20  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142  | 11    | 5T      | PATENTATO DA MENO 3 AA CON AUTO-MOTOVEICOLO TRASPORTO MERCI PERICOLOSE (CLASSE I) SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H I LIMITI DI VELOCITA'. (PATENTE CONSEGUITA PRIMA DEL 1/10/2003)            |       | 10  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142  | 11    | 5W      | PATENTATO DA MENO 3 AA CON AUTO-MOTOVEICOLO TRASPORTO MERCI PERICOLOSE (CLASSE I) SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H I LIMITI DI VELOCITA'. (PATENTE CONSEGUITA PRIMA DEL 1/10/2003) (RECIDIVA) |       | 10  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142  | 11    | 8N      | CON AUTOVEICOLO CON RIMORCHIO SUPERAVA OLTRE 10 KM/H E NON OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.   | 2     | 4   |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142  | 11    | 9N      | ALLA GUIDA DI AUTOVEICOLO CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.  | 10    |   |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142  | 11    | 9R      | CON AUTOVEICOLO CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.(RECIDIVA)  | 10    |   |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |

| ARTICOLO | COMMA | IPOTESI | DESCRIZIONE VIOLAZIONE  | PUNTI | PUNTI<br>NEO PATENTATI<br>DOPO IL 1/10/2003 | INIZIO<br>VALIDITA' | FINE<br>VALIDITA'     |
|----------|-------|---------|---|-------|---|---------------------|-----------------------|
| 142      | 11    | AN      | PATENTATO DA MENO 3 ANNI CON VEICOLO CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.   |       | 20  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142      | 11    | AR      | PATENTATO DA MENO 3 ANNI CON VEICOLO CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'. (RECIDIVA).   |       | 20  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142      | 11    | AT      | PATENTATO DA MENO 3 AA ALLA GUIDA DI AUTOVEICOLO CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'. (PATENTE CONSEGUITA PRIMA DEL 1/10/2003)                                  |       | 10  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142      | 11    | AW      | PATENTATO DA MENO 3 AA CON AUTOVEICOLO CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'. (PATENTE CONSEGUITA PRIMA DEL 1/10/2003) (RECIDIVA)   |       | 10  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142      | 11    | BN      | CON AUTOBUS O FILOBUS DI MASSA SUP. A 8 T. SUPERAVA OLTRE 10KM/H E NON OLTRE 40KM/ I LIMITI VELOCITA'.  | 2     | 4   |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142      | 11    | CN      | CON AUTOBUS O FILOBUS DI MASSA COMPL.SUP. A 8 T. SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.  | 10    |   |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142      | 11    | CR      | CON AUTOBUS O FILOBUS DI MASSA COMPL. SUP. A 8 T. SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H I LIMITI VELOCITA'. (RECIDIVA)   | 10    |   |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142      | 11    | DN      | PATENTATO MENO 3 AA CON AUTOBUS O FILOBUS MASSA COMPL. SUP.8 T. SUPERAVA OLTRE 40KM/H I LIMITI VELOCITA'.   |       | 20  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142      | 11    | DR      | PATENTATO MENO 3 AA CON AUTOBUS O FILOBUS MASSA COMPL. SUP.8 T. SUPERAVA OLTRE 40KM/H I LIMITI VELOCITA'. (RECIDIVA)  |       | 20  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142      | 11    | DT      | PATENTATO DA MENO 3 AA CON AUTOBUS O FILOBUS DI MASSA COMPL.SUP. A 8 T. SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H I LIMITI DI VELOCITA'. (PATENTE CONSEGUITA PRIMA DEL 1/10/2003)                                  |       | 10  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142      | 11    | DW      | PATENTATO DA MENO 3 AA CON AUTOBUS O FILOBUS DI MASSA COMPL. SUP. A 8 T. SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H I LIMITI VELOCITA'. (PATENTE CONSEGUITA PRIMA DEL 1/10/2003) (RECIDIVA).                        |       | 10  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142      | 11    | EN      | CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 3,5T. E FINO12T SUPERAVA DI 10KM/H E DI NON OLTRE 40KM/H I LIMITI VELOCITA'.   | 2     | 4   |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142      | 11    | FN      | CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 3,5T. E FINO 12T SUPERAVA OLTRE 40KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.  | 10    |   |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142      | 11    | FR      | CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 3,5T. E FINO 12T.SUPERAVA OLTRE 40KM/H LIMITI VELOCITA'. (RECIDIVA)  | 10    |   |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142      | 11    | GN      | PATENTATO MENO 3 AA CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA TRA 3,5T. E 12 T. SUPERAVA OLTRE 40KM/H LIMITI VELOCITA'.   |       | 20  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142      | 11    | GR      | PATENTATO MENO 3 AA CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA TRA 3,5T. E 12 T. SUPERAVA OLTRE 40KM/H LIMITI VELOCITA' (RECIDIVA).  |       | 20  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142      | 11    | GT      | PATENTATO DA MENO 3 AA CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 3,5T. E FINO 12T SUPERAVA OLTRE 40KM/H I LIMITI DI VELOCITA'. (PATENTE CONSEGUITA PRIMA DEL 1/10/2003)        |       | 10  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142      | 11    | GW      | PATENTATO DA MENO 3 AA CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 3,5T. E FINO 12T.SUPERAVA OLTRE 40KM/H LIMITI VELOCITA'. (PATENTE CONSEGUITA PRIMA DEL 1/10/2003) (RECIDIVA). |       | 10  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142      | 11    | HN      | CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. SUPERAVA DI 10 E NON OLTRE 40KM/H LIMITI VELOCITA'.  | 2     | 4   |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142      | 11    | IN      | CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 12T. SUPERAVA OLTRE 40KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.  | 10    |   |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142      | 11    | IR      | CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 12T. SUPERAVA OLTRE 40KM/H I LIMITI DI VELOCITA' (RECIDIVA).   | 10    |   |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142      | 11    | LN      | PATENTATO MENO 3 AA CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPL.SUP.12T. SUPERAVA OLTRE 40KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.   |       | 20  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142      | 11    | LR      | PATENTATO MENO 3 AA CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPL.SUP.12T. SUPERAVA OLTRE 40KM/H LIMITI VELOCITA' (RECIDIVA).   |       | 20  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142      | 11    | LT      | PATENTATO DA MENO 3 AA CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 12T. SUPERAVA OLTRE 40KM/H I LIMITI DI VELOCITA'. (PATENTE CONSEGUITA PRIMA DEL 1/10/2003)                    |       | 10  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142      | 11    | LW      | PATENTATO DA MENO 3 AA CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 12T. SUPERAVA OLTRE 40KM/H I LIMITI DI VELOCITA'. (PATENTE CONSEGUITA PRIMA DEL 1/10/2003) (RECIDIVA).        |       | 10  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |

| ARTICOLO  | COMMA | IPOTESI | DESCRIZIONE VIOLAZIONE  | PUNTI | PUNTI<br>NEO PATENTATI<br>DOPO IL 1/10/2003 | INIZIO<br>VALIDITA' | FINE<br>VALIDITA'     |
|---|-------|---------|---|-------|---|---------------------|-----------------------|
| 142   | 11    | MN      | CON AUTOCARRO DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 5T. SUPERAVA DI 10 KM/H E NON OLTRE 40 KM/H LIMITI DI VELOCITA'.  | 2     | 4   |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142   | 11    | ON      | CON AUTOCARRO DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 5T. SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.  | 10    |   |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142   | 11    | OR      | CON AUTOCARRO DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 5T. SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'. (RECIDIVA).  | 10    |   |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142   | 11    | QN      | PATENTATO MENO 3 AA. CON AUTOCARRO DI MASSA COMPL. SUP. 5T. SUPERAVA OLTRE 40 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.   |       | 20  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142   | 11    | QR      | PATENTATO MENO 3 AA. CON AUTOCARRO DI MASSA COMPL. SUP. 5T. SUPERAVA OLTRE 40 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'. (RECIDIVA)  |       | 20  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142   | 11    | QT      | PATENTATO DA MENO 3 AA CON AUTOCARRO DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 5T. SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'. (PATENTE CONSEGUITA PRIMA DEL 1/10/2003)                                  |       | 10  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142   | 11    | QW      | PATENTATO DA MENO 3 AA CON AUTOCARRO DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 5T. SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'. (PATENTE CONSEGUITA PRIMA DEL 1/10/2003) (RECIDIVA).                      |       | 10  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142   | 11    | SN      | CON MEZZO D'OPERA VIAGGIANTE A PIENO CARICO SUPERAVA OLTRE 10 KM/H E NON OLTRE 40 KM/H I LIMITI VELOCITA'.  | 2     | 4   |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142   | 11    | UN      | CON MEZZO D'OPERA VIAGGIANTE A PIENO CARICO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.  | 10    |   |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142   | 11    | UR      | CON MEZZO D'OPERA VIAGGIANTE A PIENO CARICO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI DI VELOCITA' (RECIDIVA) .  | 10    |   |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142   | 11    | VN      | PATENTATO MENO 3 AA CON MEZZO D'OPERA VIAGGIANTE A PIENO CARICO SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H LIMITI VELOCITA'.  |       | 20  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142   | 11    | VR      | PATENTATO MENO 3 AA CON MEZZO D'OPERA VIAGGIANTE A PIENO CARICO SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H I LIMITI VELOCITA'. (RECIDIVA)   |       | 20  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142   | 11    | VT      | PATENTATO DA MENO 3 AA CON MEZZO D'OPERA VIAGGIANTE A PIENO CARICO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'. (PATENTE CONSEGUITA PRIMA DEL 1/10/2003)                          |       | 10  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 142   | 11    | VW      | PATENTATO DA MENO 3 AA CON MEZZO D'OPERA VIAGGIANTE A PIENO CARICO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'. (PATENTE CONSEGUITA PRIMA DEL 1/10/2003) (RECIDIVA)                       |       | 10  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| <b>Art.142: VIOLAZIONI RILEVATE DAL 04/08/2007 FINO AL 12/08/2010</b> |       |         |   |       |   |                     |                       |
| 142   | 8     | 1N      | art. 142/8 CDS SUPERAVA DI OLTRE 10 KM/H E DI NON OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.  | 5     | 10  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142   | 8     | 3N      | art. 142/3 lett c) e 8 CDS CON MACCHINA AGRICOLA O MACCHINA OPERATRICE SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA' IMPOSTO PER QUESTA CATEGORIA DI VEICOLO.                        | 5     | 10  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142   | 9     | 1N      | art. 142/9 CDS SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.  | 10    | 20  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142   | 9     | 1R      | art. 142/9 CDS SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.  | 10    | 20  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142   | 9     | 4N      | art. 142/3 lett c) e 9 CDS CON MACCHINA AGRICOLA O MACCHINA OPERATRICE SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H E DI NON OLTRE 60 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA' IMPOSTI PER QUESTA CATEGORIA DI VEICOLO. | 10    | 20  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142   | 9     | 4R      | art. 142/3 lett c) e 9 CDS CON MACCHINA AGRICOLA O MACCHINA OPERATRICE SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H E DI NON OLTRE 60 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA' IMPOSTI PER QUESTA CATEGORIA DI VEICOLO. | 10    | 20  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142   | 9B    | 1N      | art. 142/9BIS CDS SUPERAVA DI OLTRE 60 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.  | 10    | 20  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142   | 9B    | 1R      | art. 142/9BIS CDS SUPERAVA DI OLTRE 60 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.  | 10    | 20  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142   | 9B    | 3N      | art. 142/3 lett c) e 9BIS CDS CON MACCHINA AGRICOLA O MACCHINA OPERATRICE SUPERAVA DI OLTRE 60KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA' IMPOSTO PER QUESTA CATEGORIA DI VEICOLO.                     | 10    | 20  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142   | 9B    | 3R      | art. 142/3 lett c) e 9BIS CDS CON MACCHINA AGRICOLA O MACCHINA OPERATRICE SUPERAVA DI OLTRE 60KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA' IMPOSTO PER QUESTA CATEGORIA DI VEICOLO.                     | 10    | 20  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142   | 11    | 3N      | art. 142/8-11 CDS CON AUTO-MOTOVEICOLO PER TRASPORTO MERCI PERICOLOSE CL. I SUPERAVA DI OLTRE 10KM/H E NON OLTRE 40KM/H I LIMITI VELOCITA'.   | 5     | 10  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142   | 11    | 4N      | art. 142/9-11 CDS CON AUTO-MOTOVEICOLO TRASPORTO MERCI PERICOLOSE (CLASSE I) SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.   | 10    | 20  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142   | 11    | 4R      | art. 142/9-11 CDS CON AUTO-MOTOVEICOLO TRASPORTO MERCI PERICOLOSE (CLASSE I) SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.   | 10    | 20  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |

| ARTICOLO | COMMA | IPOTESI | DESCRIZIONE VIOLAZIONE  | PUNTI | PUNTI<br>NEO PATENTATI<br>DOPO IL 1/10/2003 | INIZIO<br>VALIDITA' | FINE<br>VALIDITA'     |
|----------|-------|---------|---|-------|---|---------------------|-----------------------|
| 142      | 11    | 5N      | art. 142/9BIS -11 CDS QUALE MEZZO D'OPERA VIAGGIANTE A PIENO CARICO SUPERAVA DI OLTRE 60 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.  | 10    | 20  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142      | 11    | 5R      | art. 142/9BIS -11 CDS QUALE MEZZO D'OPERA VIAGGIANTE A PIENO CARICO SUPERAVA DI OLTRE 60 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.  | 10    | 20  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142      | 11    | 8N      | art. 142/8-11 CDS CON AUTOVEICOLO CON RIMORCHIO SUPERAVA OLTRE 10 KM/H E NON OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.   | 5     | 10  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142      | 11    | 9N      | art. 142/9-11 CDS CON AUTOVEICOLO CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.   | 10    | 20  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142      | 11    | 9R      | art. 142/9-11 CDS CON AUTOVEICOLO CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.   | 10    | 20  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142      | 11    | AN      | art. 142/9BIS -11 CDS CON AUTOCARRO DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 5T. SUPERAVA DI OLTRE 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.  | 10    | 20  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142      | 11    | AR      | art. 142/9BIS -11 CDS CON AUTOCARRO DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 5T. SUPERAVA DI OLTRE 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.  | 10    | 20  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142      | 11    | BN      | art. 142/8-11 CDS CON AUTOBUS DI MASSA SUP. A 8 T. SUPERAVA OLTRE 10KM/H E NON OLTRE 40KM/ I LIMITI VELOCITA'.  | 5     | 10  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142      | 11    | CN      | art. 142/9-11 CDS CON AUTOBUS DI MASSA COMPL.SUP. A 8 T. SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.   | 10    | 20  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142      | 11    | CR      | art. 142/9-11 CDS CON AUTOBUS DI MASSA COMPL.SUP. A 8 T. SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.   | 10    | 20  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142      | 11    | DN      | art. 142/9BIS -11 CDS CON AUTO-MOTOVEICOLO TRASPORTO MERCI PERICOLOSE (CLASSE I) SUPERAVA DI OLTRE 60KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.  | 10    | 20  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142      | 11    | DR      | art. 142/9BIS -11 CDS CON AUTO-MOTOVEICOLO TRASPORTO MERCI PERICOLOSE (CLASSE I) SUPERAVA DI OLTRE 60KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.  | 10    | 20  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142      | 11    | EN      | art. 142/8-11 CDS CON AUTOVEICOLO ADIBITO A TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 3,5T. E FINO 12T SUPERAVA DI 10KM/H E DI NON OLTRE 40KM/H I LIMITI VELOCITA'.          | 5     | 10  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142      | 11    | FN      | art. 142/9-11 CDS CON AUTOVEICOLO ADIBITO A TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 3,5T. E FINO 12T SUPERAVA OLTRE 40KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'. | 10    | 20  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142      | 11    | FR      | art. 142/9-11 CDS CON AUTOVEICOLO ADIBITO A TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 3,5T. E FINO 12T SUPERAVA OLTRE 40KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'. | 10    | 20  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142      | 11    | GN      | art. 142/9-11 CDS CON AUTOBUS DI MASSA COMPL.SUP. A 8 T. SUPERAVA DI OLTRE 60KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.  | 10    | 20  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142      | 11    | GR      | art. 142/9-11 CDS CON AUTOBUS DI MASSA COMPL.SUP. A 8 T. SUPERAVA DI OLTRE 60KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.  | 10    | 20  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142      | 11    | HN      | art. 142/8-11 CDS CON AUTOVEICOLO ADIBITO A TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 12T. SUPERAVA DI 10 E NON OLTRE 40KM/H I LIMITI VELOCITA'.                             | 5     | 10  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142      | 11    | IN      | art. 142/9-11 CDS CON AUTOVEICOLO ADIBITO A TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 12T. SUPERAVA OLTRE 40KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.             | 10    | 20  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142      | 11    | IR      | art. 142/9-11 CDS CON AUTOVEICOLO ADIBITO A TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 12T. SUPERAVA OLTRE 40KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.             | 10    | 20  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142      | 11    | KN      | art. 142/9BIS -11 CDS CON AUTOVEICOLO CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 60 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.  | 10    | 20  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142      | 11    | KR      | art. 142/9BIS -11 CDS CON AUTOVEICOLO CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 60 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.  | 10    | 20  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142      | 11    | LN      | art. 142/9BIS -11 CDS CON AUTOBUS DI MASSA COMPL. SUP. A 8 T. CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 60KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.   | 10    | 20  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142      | 11    | LR      | art. 142/9BIS -11 CDS CON AUTOBUS DI MASSA COMPL. SUP. A 8 T. CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 60KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.   | 10    | 20  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142      | 11    | MN      | art. 142/8-11 CDS CON AUTOCARRO DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 5T. SUPERAVA DI 10 KM/H E NON OLTRE 40 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.  | 5     | 10  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142      | 11    | ON      | art. 142/9-11 CDS CON AUTOCARRO DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 5T. SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.                                     | 10    | 20  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142      | 11    | OR      | art. 142/9-11 CDS CON AUTOCARRO DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 5T. SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.                                     | 10    | 20  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |

| ARTICOLO   | COMMA | IPOTESI | DESCRIZIONE VIOLAZIONE  | PUNTI | PUNTI<br>NEO PATENTATI<br>DOPO IL 1/10/2003 | INIZIO<br>VALIDITA' | FINE<br>VALIDITA'     |
|--|-------|---------|---|-------|---|---------------------|-----------------------|
| 142  | 11    | QN      | art. 142/9BIS -11 CDS CON AUTOVEICOLO ADIBITO A TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 3,5T. E FINO 12T SUPERAVA DI OLTRE 60KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.                                     | 10    | 20  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142  | 11    | QR      | art. 142/9BIS -11 CDS CON AUTOVEICOLO ADIBITO A TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 3,5T. E FINO 12T SUPERAVA DI OLTRE 60KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.                                     | 10    | 20  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142  | 11    | SN      | art. 142/8-11 CDS QUALE MEZZO D'OPERA VIAGGIANTE A PIENO CARICO SUPERAVA OLTRE 10 KM/H E NON OLTRE 40 KM/H I LIMITI VELOCITA'.  | 5     | 10  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142  | 11    | UN      | art. 142/9-11 CDS QUALE MEZZO D'OPERA VIAGGIANTE A PIENO CARICO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.   | 10    | 20  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142  | 11    | UR      | art. 142/9-11 CDS QUALE MEZZO D'OPERA VIAGGIANTE A PIENO CARICO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.   | 10    | 20  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142  | 11    | VN      | art. 142/9BIS -11 CDS CON AUTOVEICOLO ADIBITO A TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 12T. SUPERAVA DI OLTRE 60KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.   | 10    | 20  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142  | 11    | VR      | art. 142/9BIS -11 CDS CON AUTOVEICOLO ADIBITO A TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 12T. SUPERAVA DI OLTRE 60KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.   | 10    | 20  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142  | 11    | YN      | art. 142/9-11 CDS CON AUTOBUS DI MASSA COMPL. SUP. A 8 T. CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.  | 10    | 20  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142  | 11    | YR      | art. 142/9-11 CDS CON AUTOBUS DI MASSA COMPL. SUP. A 8 T. CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.  | 10    | 20  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 142  | 11    | ZN      | art. 142/8-11 CDS CON AUTOBUS DI MASSA COMPL. SUP. A 8 T. CON RIMORCHIO SUPERAVA OLTRE 10KM/H E NON OLTRE 40KM/ I LIMITI VELOCITA'.   | 5     | 10  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>12/08/2010 |
| <b>Art.142: VIOLAZIONI RILEVATE DAL 13/08/2010</b> |       |         |   |       |   |                     |                       |
| 142  | 8     | 1N      | art. 142/8-11 CDS ALLA GUIDA DI VEICOLO SUPERAVA DI OLTRE 10 KM/H E DI NON OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.   | 3     | 6   | DAL<br>13/08/2010   |                       |
| 142  | 8     | 3N      | art. 142/3 lett c) e 8 CDS CON MACCHINA AGRICOLA O MACCHINA OPERATRICE SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA' IMPOSTO PER QUESTA CATEGORIA DI VEICOLO.                        | 3     | 6   | DAL<br>13/08/2010   |                       |
| 142  | 9     | 1N      | art. 142/9-11 CDS ALLA GUIDA DI VEICOLO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.   | 6     | 12  | DAL<br>13/08/2010   |                       |
| 142  | 9     | 1R      | art. 142/9-11 CDS CON VEICOLO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA' (RECIDIVA).  | 6     | 12  | DAL<br>13/08/2010   |                       |
| 142  | 9     | 4N      | art. 142/3 lett c) e 9 CDS CON MACCHINA AGRICOLA O MACCHINA OPERATRICE SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H E DI NON OLTRE 60 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA' IMPOSTI PER QUESTA CATEGORIA DI VEICOLO. | 6     | 12  | DAL<br>13/08/2010   |                       |
| 142  | 9     | 4R      | art. 142/3 lett c) e 9 CDS CON MACCHINA AGRICOLA O MACCHINA OPERATRICE SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H E DI NON OLTRE 60 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA' IMPOSTI PER QUESTA CATEGORIA DI VEICOLO. | 6     | 12  | DAL<br>13/08/2010   |                       |
| 142  | 9B    | 1N      | art. 142/9BIS CDS ALLA GUIDA DI VEICOLO SUPERAVA DI OLTRE 60 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.  | 10    | 20  | DAL<br>13/08/2010   |                       |
| 142  | 9B    | 1R      | art. 142/9BIS CDS CON VEICOLO SUPERAVA DI OLTRE 60 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA' (RECIDIVA).   | 10    | 20  | DAL<br>13/08/2010   |                       |
| 142  | 9B    | 3N      | art. 142/3 lett c) e 9BIS CDS CON MACCHINA AGRICOLA O MACCHINA OPERATRICE SUPERAVA DI OLTRE 60KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA' IMPOSTO PER QUESTA CATEGORIA DI VEICOLO.                     | 10    | 20  | DAL<br>13/08/2010   |                       |
| 142  | 9B    | 3R      | art. 142/3 lett c) e 9BIS CDS CON MACCHINA AGRICOLA O MACCHINA OPERATRICE SUPERAVA DI OLTRE 60KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA' IMPOSTO PER QUESTA CATEGORIA DI VEICOLO.                     | 10    | 20  | DAL<br>13/08/2010   |                       |
| 142  | 11    | 3N      | art. 142/8-11 CDS CON AUTO-MOTOVEICOLO TRASPORTO MERCI PERICOLOSE CL. I SUP. OLTRE 10KM/H E NON OLTRE 40KM/H I LIMITI VELOCITA'.  | 3     | 6   | DAL<br>13/08/2010   |                       |
| 142  | 11    | 4N      | art. 142/9-11 CDS CON AUTO-MOTOVEICOLO TRASPORTO MERCI PERICOLOSE (CLASSE I) SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.   | 6     | 12  | DAL<br>13/08/2010   |                       |
| 142  | 11    | 4R      | art. 142/9-11 CDS CON AUTO-MOTOVEICOLO PER TRASPORTO MERCI PERICOLOSE CL. I SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI VELOCITA' (RECIDIVA)                                   | 6     | 12  | DAL<br>13/08/2010   |                       |
| 142  | 11    | 5N      | art. 142/9BIS -11 CDS CON MEZZO D'OPERA VIAGGIANTE A PIENO CARICO SUPERAVA DI OLTRE 60 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.  | 10    | 20  | DAL<br>13/08/2010   |                       |
| 142  | 11    | 5R      | art. 142/9BIS -11 CDS CON MEZZO D'OPERA VIAGGIANTE A PIENO CARICO SUPERAVA DI OLTRE 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA' (RECIDIVA).   | 10    | 20  | DAL<br>13/08/2010   |                       |



| ARTICOLO | COMMA | IPOTESI | DESCRIZIONE VIOLAZIONE  | PUNTI | PUNTI<br>NEO PATENTATI<br>DOPO IL 1/10/2003 | INIZIO<br>VALIDITA' | FINE<br>VALIDITA' |
|----------|-------|---------|---|-------|---|---------------------|-------------------|
| 142      | 11    | 8N      | art. 142/8-11 CDS CON AUTOVEICOLO CON RIMORCHIO SUPERAVA OLTRE 10 KM/H E NON OLTRE 40 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.   | 3     | 6   | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 142      | 11    | 9N      | art. 142/9-11 CDS ALLA GUIDA DI AUTOVEICOLO CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.                                   | 6     | 12  | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 142      | 11    | 9R      | art. 142/9-11 CDS CON AUTOVEICOLO CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.(RECIDIVA)   | 6     | 12  | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 142      | 11    | AN      | art. 142/9BIS -11 CDS CON AUTOCARRO DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 5T. SUPERAVA DI OLTRE 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.  | 10    | 20  | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 142      | 11    | AR      | art. 142/9BIS -11 CDS CON AUTOCARRO DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 5T. SUPERAVA DI OLTRE 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'. (RECIDIVA).  | 10    | 20  | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 142      | 11    | BN      | art. 142/8-11 CDS CON AUTOBUS O FILOBUS DI MASSA SUP. A 8 T. SUPERAVA OLTRE 10KM/H E NON OLTRE 40KM/ I LIMITI VELOCITA'.  | 3     | 6   | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 142      | 11    | CN      | art. 142/9-11 CDS CON AUTOBUS O FILOBUS DI MASSA COMPL.SUP. A 8 T. SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.                                   | 6     | 12  | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 142      | 11    | CR      | art. 142/9-11 CDS CON AUTOBUS O FILOBUS DI MASSA COMPL. SUP. A 8 T. SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI VELOCITA'. (RECIDIVA)                          | 6     | 12  | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 142      | 11    | DN      | art. 142/9BIS -11 CDS CON AUTO-MOTOVEICOLO TRASPORTO MERCI PERICOLOSE (CLASSE I) SUPERAVA DI OLTRE 60KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.  | 10    | 20  | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 142      | 11    | DR      | art. 142/9BIS -11 CDS CON AUTO-MOTOVEICOLO PER TRASPORTO MERCI PERICOLOSE CL.I SUPERAVA DI OLTRE 60KM/H LIMITI VELOCITA' (RECIDIVA)   | 10    | 20  | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 142      | 11    | EN      | art. 142/8-11 CDS CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 3,5T. E FINO12T SUPERAVA DI 10KM/H E DI NON OLTRE 40KM/H I LIMITI VELOCITA'.                   | 3     | 6   | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 142      | 11    | FN      | art. 142/9-11 CDS CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 3,5T. E FINO 12T SUPERAVA OLTRE 40KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.         | 6     | 12  | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 142      | 11    | FR      | art. 142/9-11 CDS CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 3,5T. E FINO 12T.SUPERAVA OLTRE 40KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI VELOCITA'. (RECIDIVA) | 6     | 12  | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 142      | 11    | GN      | art. 142/9BIS -11 CDS CON AUTOBUS O FILOBUS DI MASSA COMPL.SUP. A 8 T. SUPERAVA DI OLTRE 60KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.  | 10    | 20  | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 142      | 11    | GR      | art. 142/9BIS -11 CDS CON AUTOBUS O FILOBUS DI MASSA COMPL. SUP. A 8 T. SUPERAVA DI OLTRE 60KM/H I LIMITI VELOCITA'. (RECIDIVA)   | 10    | 20  | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 142      | 11    | HN      | art. 142/8-11 CDS CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 12 T. SUPERAVA DI 10 E NON OLTRE 40KM/H LIMITI VELOCITA'.                                      | 3     | 6   | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 142      | 11    | IN      | art. 142/9-11 CDS CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 12T. SUPERAVA OLTRE 40KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.                     | 6     | 12  | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 142      | 11    | IR      | art. 142/9-11 CDS CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 12T. SUPERAVA OLTRE 40KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA' (RECIDIVA).          | 6     | 12  | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 142      | 11    | KN      | art. 142/9BIS -11 CDS ALLA GUIDA DI AUTOVEICOLO CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 60 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.  | 10    | 20  | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 142      | 11    | KR      | art. 142/9BIS -11 CDS CON AUTOVEICOLO CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.(RECIDIVA)  | 10    | 20  | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 142      | 11    | LN      | art. 142/9BIS -11 CDS CON AUTOBUS DI MASSA COMPL. SUP. A 8 T. CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 60KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.   | 10    | 20  | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 142      | 11    | LR      | art. 142/9BIS -11 CDS CON AUTOBUS DI MASSA COMPL. SUP. A 8 T. CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 60KM/H I LIMITI DI VELOCITA'. (RECIDIVA)  | 10    | 20  | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 142      | 11    | MN      | art. 142/8-11 CDS CON AUTOCARRO DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 5T. SUPERAVA DI 10 KM/H E NON OLTRE 40 KM/H LIMITI DI VELOCITA'.  | 3     | 6   | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 142      | 11    | ON      | art. 142/9-11 CDS CON AUTOCARRO DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 5T. SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.                                       | 6     | 12  | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 142      | 11    | OR      | art. 142/9-11 CDS CON AUTOCARRO DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 5T. SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'. (RECIDIVA).                           | 6     | 12  | DAL<br>13/08/2010   |                   |

| ARTICOLO       | COMMA | IPOTESI | DESCRIZIONE VIOLAZIONE  | PUNTI | PUNTI<br>NEO PATENTATI<br>DOPO IL 1/10/2003 | INIZIO<br>VALIDITA' | FINE<br>VALIDITA' |
|----------------|-------|---------|---|-------|---|---------------------|-------------------|
| 142            | 11    | QN      | art. 142/9BIS -11 CDS CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 3,5T. E FINO 12T.SUPERAVA DI OLTRE 60KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.         | 10    | 20  | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 142            | 11    | QR      | art. 142/9BIS -11 CDS CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 3,5T. E FINO 12T.SUPERAVA DI OLTRE 60KM/H I LIMITI VELOCITA'. (RECIDIVA) | 10    | 20  | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 142            | 11    | SN      | art. 142/8-11 CDS CON MEZZO D'OPERA VIAGGIANTE A PIENO CARICO SUPERAVA OLTRE 10 KM/H E NON OLTRE 40 KM/H I LIMITI VELOCITA'.                                | 3     | 6   | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 142            | 11    | UN      | art. 142/9-11 CDS CON MEZZO D'OPERA VIAGGIANTE A PIENO CARICO SUPERAVA DI OLTRE 40 KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'.             | 6     | 12  | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 142            | 11    | VN      | art. 142/9BIS -11 CDS CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 12T. SUPERAVA DI OLTRE 60KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.                     | 10    | 20  | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 142            | 11    | VR      | art. 142/9BIS -11 CDS CON AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE DI MASSA COMPLESSIVA SUP. 12T. SUPERAVA DI OLTRE 60KM/H I LIMITI DI VELOCITA' (RECIDIVA).          | 10    | 20  | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 142            | 11    | YN      | art. 142/9-11 CDS CON AUTOBUS DI MASSA COMPL. SUP. A 8 T. CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'.            | 6     | 12  | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 142            | 11    | YR      | art. 142/9-11 CDS CON AUTOBUS DI MASSA COMPL. SUP. A 8 T. CON RIMORCHIO SUPERAVA DI OLTRE 40KM/H E DI NON OLTRE I 60 KM/H I LIMITI DI VELOCITA'. (RECIDIVA) | 6     | 12  | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 142            | 11    | ZN      | art. 142/8-11 CDS CON AUTOBUS DI MASSA COMPL. SUP. A 8 T. CON RIMORCHIO SUPERAVA OLTRE 10KM/H E NON OLTRE 40KM/ I LIMITI VELOCITA'.                         | 3     | 6   | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| <b>Art.143</b> |       |         |   |       |   |                     |                   |
| 143            | 11    | 1N      | ALLA GUIDA DEL VEICOLO CIRCOLAVA CONTROMANO.  | 4     | 8   |                     |                   |
| 143            | 12    | 1N      | ALLA GUIDA DEL VEICOLO CIRCOLAVA CONTROMANO IN CORRISPONDENZA DELLE CURVE.  | 10    | 20  |                     |                   |
| 143            | 12    | 1R      | ALLA GUIDA DEL VEICOLO CIRCOLAVA CONTROMANO IN CORRISPONDENZA DELLE CURVE. (RECIDIVA)   | 10    | 20  |                     |                   |
| 143            | 12    | 2N      | ALLA GUIDA DEL VEICOLO CIRCOLAVA CONTROMANO IN CORRISPONDENZA DEI RACCORDI CONVESSI.  | 10    | 20  |                     |                   |
| 143            | 12    | 2R      | ALLA GUIDA DEL VEICOLO CIRCOLAVA CONTROMANO IN CORRISPONDENZA DEI RACCORDI CONVESSI.(RECIDIVA).   | 10    | 20  |                     |                   |
| 143            | 12    | 3N      | ALLA GUIDA DEL VEICOLO CIRCOLAVA CONTROMANO IN CONDIZIONI DI LIMITATA VISIBILITA'.  | 10    | 20  |                     |                   |
| 143            | 12    | 3R      | ALLA GUIDA DEL VEICOLO CIRCOLAVA CONTROMANO IN CONDIZIONI DI LIMITATA VISIBILITA' (RECIDIVA).   | 10    | 20  |                     |                   |
| 143            | 12    | 4N      | ALLA GUIDA DEL VEICOLO CIRCOLAVA CONTROMANO IN UNA STRADA DIVISA IN PIU' CARREGGIATE SEPARATE.  | 10    | 20  |                     |                   |
| 143            | 12    | 4R      | ALLA GUIDA DEL VEICOLO CIRCOLAVA CONTROMANO IN UNA STRADA DIVISA IN PIU' CARREGGIATE SEPARATE (RECIDIVA)  | 10    | 20  |                     |                   |
| 143            | 13    | 4N      | CONDUCENTE VEICOLO CIRCOLAVA SU UNA CARREGGIATA A DUE O PIU' CORSIE PER OGNI SENSO PERCORRENDO QUELLA DI SINISTRA ANZICHE' QUELLA LIBERA DI DESTRA.         | 4     | 8   |                     |                   |

| ARTICOLO       | COMMA | IPOTESI | DESCRIZIONE VIOLAZIONE   | PUNTI | PUNTI<br>NEO PATENTATI<br>DOPO IL 1/10/2003 | INIZIO<br>VALIDITA' | FINE<br>VALIDITA' |
|----------------|-------|---------|--|-------|---|---------------------|-------------------|
| <b>Art.145</b> |       |         |  |       |   |                     |                   |
| 145            | 10    | 1N      | APPROSSIMANDOSI ALL'INTERSEZIONE STRADALE NON USAVA LA MASSIMA PRUDENZA AL FINE DI EVITARE INCIDENTI.                      | 0     | 0   |                     |                   |
| 145            | 10    | 1R      | APPROSSIMANDOSI ALL'INTERSEZIONE STRADALE NON USAVA MASSIMA PRUDENZA AL FINE DI EVITARE INCIDENTI (RECIDIVA).              | 0     | 0   |                     |                   |
| 145            | 10    | 2N      | ALLA GUIDA DI VEICOLO OMETTEVA DI DARE LA PRECEDENZA AD ALTRO VEICOLO PROVENIENTE DA DESTRA.                               | 5     | 10  |                     |                   |
| 145            | 10    | 2R      | ALLA GUIDA DI VEICOLO OMETTEVA DI DARE LA PRECEDENZA AD ALTRO VEICOLO PROVENIENTE DA DESTRA (RECIDIVA).                    | 5     | 10  |                     |                   |
| 145            | 10    | 3N      | NELL'ATTRAVERSARE UNA LINEA TRANVIARIA O FERROVIA OMETTEVA DI DARE LA PRECEDENZA AL TRAM O TRENO.                          | 5     | 10  |                     |                   |
| 145            | 10    | 3R      | NELL'ATTRAVERSARE UNA LINEA TRANVIARIA O FERROVIA OMETTEVA DI DARE LA PRECEDENZA AL TRAM/TRENO (RECIDIVA)                  | 5     | 10  |                     |                   |
| 145            | 10    | 4N      | IMPEGNAVA INTERSEZIONE STRADALE OMETTENDO DI DARE LA PRECEDENZA AD ALTRI VEICOLI SEBBENE SEGNALATO.                        | 5     | 10  |                     |                   |
| 145            | 10    | 4R      | IMPEGNAVA INTERSEZIONE STRADALE OMETTENDO DI DARE PRECEDENZA AD ALTRI VEICOLI SEBBENE SEGNALATO (RECIDIVA).                | 5     | 10  |                     |                   |
| 145            | 10    | 5N      | NON SI FERMAVA IN CORRISPONDENZA DELLA STRISCIA DI ARRESTO PRIMA DI IMMETTERSI NELL'AREA DI INTERSEZIONE.                  | 6     | 12  |                     |                   |
| 145            | 10    | 5R      | NON SI FERMAVA IN CORRISPONDENZA DELLA STRISCIA DI ARRESTO PRIMA DI IMMETTERSI NELL'AREA INTERSEZIONE (RECIDIVA)           | 6     | 12  |                     |                   |
| 145            | 10    | 6N      | PROVENIENTE DA LUOGO NON SOGGETTO A PUBBLICO PASSAGGIO NON DAVA PRECEDENZA A VEICOLI CIRCOLANTI SULLA STRADA.              | 5     | 10  |                     |                   |
| 145            | 10    | 6R      | PROVENIENTE LUOGO NON SOGGETTO A PUBBLICO PASSAGGIO NON DAVA PRECEDENZA VEICOLI CIRCOLANTI SULLA STRADA (RECIDIVA).        | 5     | 10  |                     |                   |
| 145            | 10    | 7N      | IMPEGNAVA INTERSEZIONE O ATTRAVERSAMENTO LINEA FERROVIARIA O TRANVIARIA NON AVENDO TEMPO DI PROSEGUIRE MANOVRA             | 5     | 10  |                     |                   |
| 145            | 10    | 7R      | IMPEGNAVA INTERSEZIONE O ATTRAVERSAMENTO LINEA FERROVIARIA O TRANVIARIA NON AVENDO TEMPO DI PROSEGUIRE MANOVRA (RECIDIVA). | 5     | 10  |                     |                   |
| 145            | 10    | 8N      | PROVENIENTE DA UN SENTIERO, TRATTURO, MULATTIERA O PISTA CICLABILE, OMETTEVA DI ARRESTARSI E DARE PRECEDENZA.              | 5     | 10  |                     |                   |
| 145            | 10    | 8R      | PROVENIENTE DA UN SENTIERO, TRATTURO, MULATTIERA, PISTA CICLABILE, OMETTEVA DI ARRESTARSI E DARE PRECEDENZA (RECIDIVA).    | 5     | 10  |                     |                   |
| 145            | 10    | 9N      | CON TRAM OMETTEVA DI DARE PRECEDENZA AD ALTRI VEICOLI COME PRESCRITTO DALLA SEGNALETICA STRADALE.                          | 5     | 10  |                     |                   |
| 145            | 10    | 9R      | CON TRAM OMETTEVA DI DARE PRECEDENZA AD ALTRI VEICOLI COME PRESCRITTO DALLA SEGNALETICA STRADALE (RECIDIVA).               | 5     | 10  |                     |                   |
| <b>Art.146</b> |       |         |  |       |   |                     |                   |
| 146            | 2     | 1N      | NON RISPETTAVA GLI OBBLIGHI O DIVIETI INDICATI DALLA SEGNALETICA STRADALE.   | 2     | 4   |                     |                   |
| 146            | 2     | 2N      | NON RISPETTAVA GLI OBBLIGHI O DIVIETI INDICATI DAI SEGNALI LUMINOSI DI CIRCOLAZIONE.                                       | 2     | 4   |                     |                   |
| 146            | 2     | 3N      | NON OSSERVAVA LE PRESCRIZIONI IMPARTITE DALL'AGENTE CHE REGOLAVA IL TRAFFICO.  | 2     | 4   |                     |                   |
| 146            | 2     | 4N      | CONDUCENTE VEICOLO NON OSSERVAVA OBBLIGHI, LIMITAZIONI E DIVIETI IMPOSTI SEGNALETICA STRADALE TEMPORANEA.                  | 2     | 4   |                     |                   |
| 146            | 2     | 5N      | CONDUCENTE VEICOLO SU ROTAIE MARCIANTE IN SEDE PROMISCUA NON RISPETTAVA SEGNALETICA STRADALE.                              | 2     | 4   |                     |                   |
| 146            | 3     | 1N      | CON VEICOLO PROSEGUIVA LA MARCIA NONOSTANTE IL DIVIETO IMPOSTO DALLA SEGNALAZIONE DEL SEMAFORO.                            | 6     | 12  |                     |                   |
| 146            | 3     | 1R      | CON VEICOLO PROSEGUIVA LA MARCIA NONOSTANTE IL DIVIETO IMPOSTO DALLA SEGNALAZIONE DEL SEMAFORO. (RECIDIVA)                 | 6     | 12  |                     |                   |
| 146            | 3     | 2N      | PROSEGUIVA LA MARCIA NONOSTANTE IL DIVIETO IMPOSTO DALL'AGENTE PREPOSTO AL TRAFFICO.                                       | 6     | 12  |                     |                   |
| 146            | 3     | 2R      | PROSEGUIVA LA MARCIA NONOSTANTE IL DIVIETO IMPOSTO DALL'AGENTE PREPOSTO AL TRAFFICO. (RECIDIVA)                            | 6     | 12  |                     |                   |

| ARTICOLO       | COMMA | IPOTESI | DESCRIZIONE VIOLAZIONE  | PUNTI | PUNTI<br>NEO PATENTATI<br>DOPO IL 1/10/2003 | INIZIO<br>VALIDITA' | FINE<br>VALIDITA' |
|----------------|-------|---------|---|-------|---|---------------------|-------------------|
| <b>Art.147</b> |       |         |   |       |   |                     |                   |
| 147            | 5     | 2N      | CONDUCENTE VEICOLO PER IL QUALE E' RICHIESTO TITOLO DI GUIDA APPROSSIMANDOSI AD UN PASSAGGIO A LIVELLO NON USAVA LA MASSIMA PRUDENZA AL FINE DI EVITARE INCIDENTI.  | 6     | 12  |                     |                   |
| 147            | 5     | 2R      | CONDUCENTE VEICOLO APPROSSIMANDOSI AD UN PASSAGGIO A LIVELLO NON USAVA LA MASSIMA PRUDENZA AL FINE DI EVITARE INCIDENTI. (RECIDIVA)   | 6     | 12  |                     |                   |
| 147            | 5     | 4N      | CONDUCENTE VEICOLO IMPEGNAVA UN PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE O SEMIBARRIERE SENZA ASSICURARSI SE VI FOSSE UN TRENO IN VISTA.  | 6     | 12  |                     |                   |
| 147            | 5     | 4R      | CONDUCENTE VEICOLO IMPEGNAVA PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE O SEMIBARRIERE SENZA ASSICURARSI SE VI FOSSE UN TRENO IN VISTA.(RECIDIVA)   | 6     | 12  |                     |                   |
| 147            | 5     | 6N      | CONDUCENTE VEICOLO ATTRAVERSAVA UN PASSAGGIO A LIVELLO SEBBENE NON FOSSE CONSENTITO DAI DISPOSITIVI.  | 6     | 12  |                     |                   |
| 147            | 5     | 6R      | CONDUCENTE VEICOLO ATTRAVERSAVA UN PASSAGGIO LIVELLO SEBBENE NON FOSSE CONSENTITO DAI DISPOSITIVI (RECIDIVA)  | 6     | 12  |                     |                   |
| 147            | 5     | 8N      | CONDUCENTE DI VEICOLO ARRESTATOSI FORZATAMENTE SUI BINARI NON SGOMBRAVA, NON FACEVA IL POSSIBILE PER EVITARE PERICOLO ALLE PERSONE, NON AVVISAVA IN TEMPO UTILE I CONDUCENTI DEI VEICOLI SU ROTAIA            | 6     | 12  |                     |                   |
| 147            | 5     | 8R      | CONDUCENTE DI VEICOLO ARRESTATOSI FORZATAMENTE SUI BINARI NON SGOMBRAVA, NON FACEVA IL POSSIBILE PER EVITARE PERICOLO ALLE PERSONE, NON AVVISAVA IN TEMPO UTILE I CONDUCENTI DEI VEICOLI SU ROTAIA (RECIDIVA) | 6     | 12  |                     |                   |
| 147            | 5     | AN      | CONDUCENTE VEICOLO NON PROVVEDEVA A SGOMBRARE SOLLECITAMENTE IL PASSAGGIO A LIVELLO   | 6     | 12  |                     |                   |
| 147            | 5     | AR      | CONDUCENTE VEICOLO NON PROVVEDEVA A SGOMBRARE SOLLECITAMENTE IL PASSAGGIO A LIVELLO (RECIDIVA)  | 6     | 12  |                     |                   |
| <b>Art.148</b> |       |         |   |       |   |                     |                   |
| 148            | 15    | 1N      | ALLA GUIDA DEL VEICOLO SORPASSAVA A DESTRA ALTRO VEICOLO ALL'INFUORI DEI CASI PREVISTI DAI COMMI 7 E 8 DELLO STESSO ARTICOLO  | 5     | 10  |                     |                   |
| 148            | 15    | 1R      | ALLA GUIDA DEL VEICOLO SORPASSAVA A DESTRA ALTRO VEICOLO ALL'INFUORI DEI CASI PREVISTI DAI COMMI 7 E 8 DELLO STESSO ARTICOLO  | 5     | 10  |                     |                   |
| 148            | 15    | 2N      | EFFETTUAVA MANOVRA DI SORPASSO DI ALTRO VEICOLO NONOSTANTE LE CONDIZIONI NON LO CONSENTISSERO.  | 3     | 6   |                     |                   |
| 148            | 15    | 3N      | SORPASSAVA ALTRO VEICOLO SENZA ADEGUATA DISTANZA LATERALE CREANDO PERICOLO AL VEICOLO SORPASSATO.   | 5     | 10  |                     |                   |
| 148            | 15    | 3R      | SORPASSAVA ALTRO VEICOLO SENZA ADEGUATA DISTANZA LATERALE CREANDO PERICOLO AL VEICOLO SORPASSATO (RECIDIVA)   | 5     | 10  |                     |                   |
| 148            | 15    | 4N      | SORPASSAVA ALTRO VEICOLO NON UTILIZZANDO LA CORSIA A SINISTRA DEL VEICOLO DA SORPASSARE PUR ESSENDO LA CARREGGIATA DIVISA IN CORSIE   | 5     | 10  |                     |                   |
| 148            | 15    | 4R      | SORPASSAVA ALTRO VEICOLO NON UTILIZZANDO LA CORSIA A SINISTRA DEL VEICOLO DA SORPASSARE PUR ESSENDO LA CARREGGIATA DIVISA IN CORSIE (RECIDIVA)  | 5     | 10  |                     |                   |
| 148            | 15    | 8N      | CONDUCENTE VEICOLO SUPERAVA ALTRO SENZA EFFETTUARE RAPIDAMENTE LA MANOVRA   | 5     | 10  |                     |                   |
| 148            | 15    | 8R      | CONDUCENTE VEICOLO SUPERAVA ALTRO SENZA EFFETTUARE RAPIDAMENTE LA MANOVRA (RECIDIVA)  | 5     | 10  |                     |                   |
| 148            | 15    | 9N      | CONDUCENTE VEICOLO NE SUPERAVA UN ALTRO SENZA RIPORTARSI REPENTINAMENTE A DESTRA  | 5     | 10  |                     |                   |
| 148            | 15    | 9R      | CONDUCENTE VEICOLO NE SUPERAVA UN ALTRO SENZA RIPORTARSI REPENTINAMENTE A DESTRA (RECIDIVA)   | 5     | 10  |                     |                   |
| 148            | 15    | AN      | CONDUCENTE VEICOLO NE SUPERAVA UN ALTRO SENZA RIENTRARE SULLA DESTRA PUR POTENDOLO FARE IN SICUREZZA  | 5     | 10  |                     |                   |
| 148            | 15    | AR      | CONDUCENTE ALTRO VEICOLO SUPERAVA ALTRO SENZA RIENTRARE SULLA DESTRA PUR POTENDOLO FARE IN SICUREZZA (RECIDIVA)   | 5     | 10  |                     |                   |
| 148            | 15    | BN      | CONDUCENTE EFFETTUAVA SORPASSO DI ALTRO VEICOLO SEBBENE LA VISIBILITA' NON FOSSE TALE DA CONSENTIRE LA MANOVRA SENZA COSTITUIRE PERICOLO O INTRALCIO.   | 3     | 6   |                     |                   |
| 148            | 15    | CN      | CONDUCENTE EFFETTUAVA SORPASSO DI ALTRO VEICOLO SENZA ASSICURARSI CHE ALTRO VEICOLO AVEVA GIA' POSTO IN ESSERE ANALOGA MANOVRA  | 3     | 6   |                     |                   |

| ARTICOLO | COMMA | IPOTESI | DESCRIZIONE VIOLAZIONE   | PUNTI | PUNTI<br>NEO PATENTATI<br>DOPO IL 1/10/2003 | INIZIO<br>VALIDITA' | FINE<br>VALIDITA' |
|----------|-------|---------|--|-------|---|---------------------|-------------------|
| 148      | 15    | DN      | CONDUCENTE EFFETTUAVA SORPASSO SENZA AVVEDERSI CHE CHI LO PRECEDEVA NELLA STESSA CORSIA O SEMICARREGGIATA AVEVA SEGNALATO DI VOLER COMPIERE ANALOGA MANOVRA                        | 3     | 6   |                     |                   |
| 148      | 15    | EN      | CONDUCENTE EFFETTUAVA SORPASSO NONOSTANTE LA STRADA NON FOSSE LIBERA PER UNO SPAZIO TALE DA CONSENTIRE LA COMPLETA ESECUZIONE DELLA MANOVRA.                                       | 3     | 6   |                     |                   |
| 148      | 15    | FN      | EFFETTUAVA MANOVRA DI SORPASSO SENZA SEGNALARLA PREVENTIVAMENTE  | 5     | 10  |                     |                   |
| 148      | 15    | FR      | EFFETTUAVA MANOVRA DI SORPASSO SENZA SEGNALARLA PREVENTIVAMENTE (RECIDIVA)   | 5     | 10  |                     |                   |
| 148      | 16    | 1N      | IN PROSSIMITA' DI CURVA EFFETTUAVA MANOVRA DI SORPASSO.  | 10    |   |                     |                   |
| 148      | 16    | 2N      | PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI IN PROSSIMITA' DI CURVA EFFETTUAVA MANOVRA DI SORPASSO.  |       | 20  |                     |                   |
| 148      | 16    | 2T      | PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI IN PROSSIMITA' DI CURVA EFFETTUAVA MANOVRA DI SORPASSO. (PATENTE CONSEGUITA PRIMA DEL 1/10/2003)   |       | 10  |                     |                   |
| 148      | 16    | 3N      | IN PROSSIMITA' DI DOSSO EFFETTUAVA MANOVRA DI SORPASSO .   | 10    |   |                     |                   |
| 148      | 16    | 4N      | PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI IN PROSSIMITA' DI DOSSO EFFETTUAVA MANOVRA DI SORPASSO.  |       | 20  |                     |                   |
| 148      | 16    | 4T      | PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI IN PROSSIMITA' DI DOSSO EFFETTUAVA MANOVRA DI SORPASSO. (PATENTE CONSEGUITA PRIMA DEL 1/10/2003)   |       | 10  |                     |                   |
| 148      | 16    | 5N      | IN CONDIZIONI DI SCARSA VISIBILITA' EFFETTUAVA MANOVRA DI SORPASSO   | 10    |   |                     |                   |
| 148      | 16    | 6N      | PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI N CONDIZIONI DI SCARSA VISIBILITA' EFFETTUAVA MANOVRA DI SORPASSO.   |       | 20  |                     |                   |
| 148      | 16    | 6T      | PATENTATO DA MENO DI 3 ANNI IN CONDIZIONI DI SCARSA VISIBILITA' EFFETTUAVA MANOVRA DI SORPASSO. (PATENTE CONSEGUITA PRIMA DEL 1/10/2003)   |       | 10  |                     |                   |
| 148      | 16    | 7N      | SORPASSAVA VEICOLO FERMO O LENTO AI PASSAGGI A LIVELLO, AI SEMAFORI PORTANDOSI NEL SENSO OPPOSTO DI MARCIA.  | 10    |   |                     |                   |
| 148      | 16    | 8N      | PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI SORPASSAVA VEICOLO FERMO O LENTO AI PASSAGGI A LIVELLO, AI SEMAFORI PORTANDOSI NEL SENSO OPPOSTO DI MARCIA.  |       | 20  |                     |                   |
| 148      | 16    | 8T      | PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI SORPASSAVA VEICOLO FERMO O LENTO AI PASSAGGI A LIVELLO, AI SEMAFORI PORTANDOSI NEL SENSO OPPOSTO DI MARCIA. (PATENTE CONSEGUITA PRIMA DEL 1/10/2003) |       | 10  |                     |                   |
| 148      | 16    | 9N      | SORPASSAVA UN VEICOLO CHE STAVA SORPASSANDONE UN ALTRO PORTANDOSI NEL SENSO OPPOSTO DI MARCIA.   | 10    |   |                     |                   |
| 148      | 16    | AN      | PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI SORPASSAVA UN VEICOLO CHE STAVA SORPASSANDONE UN ALTRO PORTANDOSI NEL SENSO OPPOSTO DI MARCIA.   |       | 20  |                     |                   |
| 148      | 16    | AT      | PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI SORPASSAVA UN VEICOLO CHE STAVA SORPASSANDONE UN ALTRO PORTANDOSI NEL SENSO OPPOSTO DI MARCIA. (PATENTE CONSEGUITA PRIMA DEL 1/10/2003)              |       | 10  |                     |                   |
| 148      | 16    | BN      | ALLA GUIDA DEL VEICOLO SORPASSAVA ALTRO VEICOLO IN PROSSIMITA' DI INTERSEZIONE STRADALE.   | 10    |   |                     |                   |
| 148      | 16    | CN      | PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI ALLA GUIDA DEL VEICOLO SORPASSAVA ALTRO VEICOLO IN PROSSIMITA' DI INTERSEZIONE STRADALE.   |       | 20  |                     |                   |
| 148      | 16    | CT      | PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI ALLA GUIDA DEL VEICOLO SORPASSAVA ALTRO VEICOLO IN PROSSIMITA' DI INTERSEZIONE STRADALE. (PATENTE CONSEGUITA PRIMA DEL 1/10/2003)                    |       | 10  |                     |                   |
| 148      | 16    | DN      | SORPASSAVA ALTRO VEICOLO IN PROSSIMITA' O IN CORRISPONDENZA DI PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE.   | 10    |   |                     |                   |
| 148      | 16    | EN      | PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI SORPASSAVA ALTRO VEICOLO IN PROSSIMITA' O IN CORRISPONDENZA DI PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE.   |       | 20  |                     |                   |
| 148      | 16    | ET      | PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI SORPASSAVA ALTRO VEICOLO IN PROSSIMITA' O IN CORRISPONDENZA DI PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE. (PATENTE CONSEGUITA PRIMA DEL 1/10/2003)          |       | 10  |                     |                   |
| 148      | 16    | FN      | SORPASSAVA A DESTRA TRAM O FILOBUS FERMI PER SALITA O DISCESA VIAGGIATORI IN ASSENZA DI ISOLA SALVAGENTE.  | 10    |   |                     |                   |
| 148      | 16    | GN      | PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI SORPASSAVA A DESTRA TRAM O FILOBUS FERMI PER SALITA O DISCESA VIAGGIATORI IN ASSENZA DI ISOLA SALVAGENTE.  |       | 20  |                     |                   |
| 148      | 16    | GT      | PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI SORPASSAVA A DESTRA TRAM O FILOBUS FERMI PER SALITA O DISCESA VIAGGIATORI IN ASSENZA DI ISOLA SALVAGENTE. (PATENTE CONSEGUITA PRIMA DEL 1/10/2003)   |       | 10  |                     |                   |

| ARTICOLO       | COMMA | IPOTESI | DESCRIZIONE VIOLAZIONE   | PUNTI | PUNTI<br>NEO PATENTATI<br>DOPO IL 1/10/2003 | INIZIO<br>VALIDITA' | FINE<br>VALIDITA' |
|----------------|-------|---------|--|-------|---|---------------------|-------------------|
| 148            | 16    | HN      | SORPASSAVA UN VEICOLO FERMO O LENTO PER ALTRE CAUSE DI CONGESTIONE DELLA CIRCOLAZIONE  | 10    |   |                     |                   |
| 148            | 16    | IN      | PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI SORPASSAVA UN VEICOLO FERMO O LENTO PER ALTRE CAUSE DI CONGESTIONE DELLA CIRCOLAZIONE  |       | 20  |                     |                   |
| 148            | 16    | IT      | PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI SORPASSAVA UN VEICOLO FERMO O LENTO PER ALTRE CAUSE DI CONGESTIONE DELLA CIRCOLAZIONE PER QUESTA VIOLAZIONE E' PREVISTA LA DETRAZIONE DAL PUNTEGGIO DELLA PATENTE DI PUNTI 10 IN QUANTO PATENTATO DA MENO DI 3 ANNI CON PATENTE CONSEGUITA PRIMA DEL 1.10.2003 |       | 10  |                     |                   |
| 148            | 16    | LN      | SORPASSAVA ALTRO VEICOLO ARRESTATOSI PRESSO UN ATTRAVERSAMENTO PEDONALE  | 10    |   |                     |                   |
| 148            | 16    | MN      | PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI SORPASSAVA ALTRO VEICOLO ARRESTATOSI PRESSO UN ATTRAVERSAMENTO PEDONALE  |       | 20  |                     |                   |
| 148            | 16    | MT      | PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI SORPASSAVA ALTRO VEICOLO ARRESTATOSI PRESSO UN ATTRAVERSAMENTO PEDONALE. (PATENTE CONSEGUITA PRIMA DEL 1/10/2003)  |       | 10  |                     |                   |
| 148            | 16    | ON      | CON VEICOLO A PIENO CARICO DI MASSA SUPERIORE A 3,5T EFFETTUAVA SORPASSO SEBBENE VIETATO   | 10    |   |                     |                   |
| 148            | 16    | QN      | PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI CON VEICOLO A PIENO CARICO DI MASSA SUPERIORE A 3,5T EFFETTUAVA SORPASSO SEBBENE VIETATO   |       | 20  |                     |                   |
| 148            | 16    | QT      | PATENTATO DA MENO DI TRE ANNI CON VEICOLO A PIENO CARICO DI MASSA SUPERIORE A 3,5T EFFETTUAVA SORPASSO SEBBENE VIETATO. (PATENTE CONSEGUITA PRIMA DEL 1/10/2003)   |       | 10  |                     |                   |
| 148            | 16    | RN      | ART. 148/14-16 CDS CONDUCENTE DEL COMPLESSO VEICOLARE AVENTE MASSA A PIENO A CARICO SUPERIORE 3,5 TONNELLATE EFFETTUAVA SORPASSO IN AUTOSTRADA SEBBENE TALE MANOVRA FOSSE VIETATA DA APPOSITA SEGNALETICA VERTICALE IVI PRESENTE.  | 10    | 20  |                     |                   |
| 148            | 16    | SN      | ART. 148/14-16 CDS CONDUCENTE DEL VEICOLO CON MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 12 TONNELLATE EFFETTUAVA SORPASSO IN AUTOSTRADA SEBBENE TALE MANOVRA FOSSE VIETATA DA APPOSITA SEGNALETICA VERTICALE IVI PRESENTE.  | 10    | 20  |                     |                   |
| <b>Art.149</b> |       |         |  |       |   |                     |                   |
| 149            | 4     | 1N      | NON TENEVA UNA DISTANZA DI SICUREZZA IDONEA A GARANTIRE L'ARRESTO DEL VEICOLO EVITANDO COLLISIONI.   | 3     | 6   |                     |                   |
| 149            | 4     | 2N      | CON AUTOTRENO, AUTOARTICOLATO O AUTOSNODATO NON RISPETTAVA LA DISTANZA DI 100 MT. DA ANALOGO VEICOLO.  | 3     | 6   |                     |                   |
| 149            | 4     | 3N      | PERCORREVA STRADA CON MACCHINE SGOMBRANEVE IN FUNZIONE E NON SI TENEVA AD UNA DISTANZA NON INFERIORE. AI 20 MT.  | 3     | 6   |                     |                   |
| 149            | 4     | 4N      | PROCEDENDO IN SENSO INVERSO AD UNA MACCHINA SGOMBRANEVE NON SI ARRETTAVA PROCURANDO INTRALCIO AL LAVORO.   | 3     | 6   |                     |                   |
| 149            | 5     | 1N      | PER MANCATA DISTANZA SICUREZZA CAUSAVA GRAVI DANNI AD ALTRO VEICOLO TALE DA DETERMINARE REVISIONE.   | 5     | 10  |                     |                   |
| 149            | 5     | 1R      | PER MANCATA DISTANZA SICUREZZA CAUSAVA GRAVI DANNI ALTRO VEICOLO TALE DA DETERMINARE REVISIONE(RECIDIVA)   | 5     | 10  |                     |                   |
| 149            | 6     | 1N      | PER MANCATO RISPETTO DI DISTANZA SICUREZZA VENIVA IN COLLISIONE CAUSANDO LESIONI GRAVI ALLE PERSONE.   | 8     | 16  |                     |                   |

| ARTICOLO  | COMMA | IPOTESI | DESCRIZIONE VIOLAZIONE   | PUNTI | PUNTI<br>NEO PATENTATI<br>DOPO IL 1/10/2003 | INIZIO<br>VALIDITA' | FINE<br>VALIDITA'     |
|---|-------|---------|--|-------|---|---------------------|-----------------------|
| <b>Art.150</b>  |       |         |  |       |   |                     |                       |
| 150   | 5     | 1N      | SU STRADA CON LAVORI NON SI ARRESTAVA CAUSANDO GRAVI DANNI AD ALTRO VEICOLO TALE DA DETERMINARE REVISIONE.             | 5     | 10  |                     |                       |
| 150   | 5     | 1R      | SU STRADA CON LAVORI NON SI ARRESTAVA CAUSANDO GRAVI DANNI AD ALTRO VEICOLO. DETERMINANDONE REVISIONE.(RECIDIVA).      | 5     | 10  |                     |                       |
| 150   | 5     | 2N      | SU STRADA CON LAVORI NON SI ARRESTAVA E VENIVA IN COLLISIONE CON VEICOLO CAUSANDO LESIONI GRAVI A PERSONE.             | 8     | 16  |                     |                       |
| 150   | 5     | 3N      | SU DISCESA DI MONTAGNA NON SI ARRESTAVA CAUSANDO GRAVI DANNI AD ALTRO VEICOLO DETERMINANDO REVISIONE.                  | 5     | 10  |                     |                       |
| 150   | 5     | 3R      | SU DISCESA DI MONTAGNA NON SI ARRESTAVA CAUSANDO GRAVI DANNI AD ALTRO VEICOLO DETERMINANDO REVISIONE(RECIDIVA)         | 5     | 10  |                     |                       |
| 150   | 5     | 4N      | PERCORREVA STRADA MONTAGNA DISCESA NON SI ARRESTAVA VENENDO IN COLLISIONE CAUSANDO LESIONI GRAVI A PERSONE.            | 8     | 16  |                     |                       |
| 150   | 5     | 5N      | SU STRADA CON FORTE PENDENZA NON ESEGUIVA RETROMARCIA PER INCROCIO MALAGEVOLE CAUSANDO GRAVI DANNI E REVISIONE VEICOLO | 5     | 10  |                     |                       |
| 150   | 5     | 5R      | SU STRADA IN PENDENZA NON ESEGUIVA RETROMARCIA PER INCROCIO MALAGEVOLE CAUSANDO DANNI E REVISIONE A VEICOLO.(RECIDIVA) | 5     | 10  |                     |                       |
| 150   | 5     | 6N      | SU STRADA IN PENDENZA NON ESEGUIVA RETROMARCIA PER INCROCIO MALAGEVOLE CAUSANDO LESIONI GRAVI A PERSONE.               | 8     | 16  |                     |                       |
| <b>Art.152</b>  |       |         |  |       |   |                     |                       |
| <b>Art.152: VIOLAZIONI PREVISTE FINO AL 12/08/2010.</b> |       |         |  |       |   |                     |                       |
| 152   | 3     | 1N      | ALLA GUIDA DEL VEICOLO CIRCOLAVA FUORI DAI CENTRI ABITATI SENZA TENERE IN FUNZIONE I DISPOSITIVI VISIVI.               | 1     | 2   |                     | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 152   | 3     | 3N      | ALLA GUIDA DEL MOTOVEICOLO CIRCOLAVA SENZA TENERE ACCESI I PROIETTORI ANABBAGLIANTI                                    | 1     | 2   |                     | FINO AL<br>12/08/2010 |
| <b>Art.153</b>  |       |         |  |       |   |                     |                       |
| 153   | 10    | 1N      | UTILIZZAVA I PROIETTORI DI PROFONDITA' O NON LI COMMUTAVA IN ANABBAGLIANTI NELL'INCROCIARE ALTRI VEICOLI.              | 3     | 6   |                     |                       |
| 153   | 10    | 2N      | UTILIZZAVA PROIETTORI DI PROFONDITA' O NON LI COMMUTAVA IN ANABBAGLIANTI NEL SEGUIRE A BREVE DISTANZA ALTRO VEICOLO    | 3     | 6   |                     |                       |
| 153   | 11    | 1N      | IN CONDIZIONI RICHIEDENTI USO DEI DISPOSITIVI VISIVI E/O DI ILLUMINAZIONE NON NE FACEVA USO.                           | 1     | 2   |                     |                       |
| 153   | 11    | 2N      | CON VEICOLO FACEVA USO DEI PROIETTORI DI PROFONDITA' O ANABBAGLIANTI SEBBENE NON FOSSE CONSENTITO.                     | 1     | 2   |                     |                       |
| 153   | 11    | 3N      | ALLA GUIDA DEL VEICOLO TRASPORTANDO FERITO GRAVE NON TENEVA ACCESI I PROIETTORI ANABBAGLIANTI.                         | 1     | 2   |                     |                       |
| 153   | 11    | 4N      | OMETTEVA DI FAR USO DELLA SEGNALEZIONE LUMINOSA DI PERICOLO SEBBENE LE CONDIZIONI NE PRESCRIVESSERO L'USO.             | 1     | 2   |                     |                       |
| 153   | 11    | 5N      | ALLA GUIDA FACEVA USO DI DISPOSITIVI O DI ALTRE FONTI LUMINOSE DIVERSI DA QUELLI PRESCRITTI.                           | 1     | 2   |                     |                       |
| 153   | 11    | 6N      | SEBBENE DOTATO DI LUCE POSTERIORE PER NEBBIA, NON NE FACEVA USO NEI CASI PREVISTI.                                     | 1     | 2   |                     |                       |
| 153   | 11    | 7N      | CONDUCENTE FACEVA USO IMPROPRIO DEI DISPOSITIVI D'ILLUMINAZIONE  | 1     | 2   |                     |                       |
| 153   | 11    | 8N      | IN ZONA NON PIENAMENTE VISIBILE CONDUCENTE SI FERMAVA O SOSTAVA SENZA LASCIARE IN FUNZIONE I DISPOSITIVI VISIVI.       | 1     | 2   |                     |                       |

| ARTICOLO                      | COMMA | IPOTESI | DESCRIZIONE VIOLAZIONE  | PUNTI | PUNTI<br>NEO PATENTATI<br>DOPO IL 1/10/2003 | INIZIO<br>VALIDITA' | FINE<br>VALIDITA' |
|-------------------------------|-------|---------|---|-------|---|---------------------|-------------------|
| <b>Art.154</b>                |       |         |   |       |   |                     |                   |
| 154                           | 7     | 1N      | EFFETTUAVA INVERSIONE SENSO DI MARCIA IN PROSSIMITA' O IN CORRISPONDENZA DI INTERSEZIONE, CURVA O DOSSO.  | 8     | 16  |                     |                   |
| 154                           | 8     | 1N      | SI IMMETTEVA NEL FLUSSO DELLA CIRCOLAZIONE CREANDO PERICOLO O INTRALCIO O NON SEGNALANDOLO CON ANTICIPO.  | 2     | 4   |                     |                   |
| 154                           | 8     | 2N      | CAMBIAVA DIREZIONE DI MARCIA O CORSIA CREANDO PERICOLO O INTRALCIO O NON SEGNALANDOLO CON ANTICIPO.   | 2     | 4   |                     |                   |
| 154                           | 8     | 3N      | INVERTIVA SENSO DI MARCIA CREANDO PERICOLO O INTRALCIO O NON SEGNALANDOLO CON SUFFICIENTE ANTICIPO.   | 2     | 4   |                     |                   |
| 154                           | 8     | 4N      | FACEVA RETROMARCIA CREANDO PERICOLO O INTRALCIO AGLI ALTRI UTENTI O NON SEGNALANDOLO CON ANTICIPO.  | 2     | 4   |                     |                   |
| 154                           | 8     | 5N      | VOLTAVA A DESTRA O SINISTRA CREANDO PERICOLO O INTRALCIO O NON SEGNALANDOLO CON ANTICIPO.   | 2     | 4   |                     |                   |
| 154                           | 8     | 6N      | IMPEGNAVA UN'ALTRA STRADA CREANDO PERICOLO O INTRALCIO O NON SEGNALANDOLO CON SUFFICIENTE ANTICIPO.   | 2     | 4   |                     |                   |
| 154                           | 8     | 7N      | S'IMMETTEVA IN LUOGO NON SOGGETTO A PASSAGGIO PUBBLICO CREANDO INTRALCIO O NON SEGNALANDOLO CON ANTICIPO.   | 2     | 4   |                     |                   |
| 154                           | 8     | 8N      | SI FERMAVA CREANDO PERICOLO O INTRALCIO AGLI ALTRI UTENTI O NON SEGNALANDOLO CON SUFFICIENTE ANTICIPO.  | 2     | 4   |                     |                   |
| 154                           | 8     | 9N      | CONDUCENTE DEL VEICOLO NELL'EFFETTUARE MANOVRA DI CAMBIAMENTO DI CORSIA CREAVA INTRALCIO E PERICOLO O NON SEGNALANDOLO CON SUFFICIENTE ANTICIPO         | 2     | 4   |                     |                   |
| 154                           | 8     | AN      | SVOLTAVA A DESTRA SENZA TENERSI IL PIU' VICINO POSSIBILE AL MARGINE DESTRO DELLA CARREGGIATA.   | 2     | 4   |                     |                   |
| 154                           | 8     | BN      | ESEGUIVA SVOLTA A SINISTRA IN INTERSEZIONE NON ACCOSTANDOSI AL CENTRO DELLA STESSA E ALLA SUA SINISTRA.   | 2     | 4   |                     |                   |
| 154                           | 8     | CN      | NELLO SVOLTARE A SINISTRA SU UNA CARREGGIATA A SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE NON SI TENEVA IL PIU' POSSIBILE VICINO AL MARGINE SINISTRO DELLA CARREGGIATA | 2     | 4   |                     |                   |
| 154                           | 8     | DN      | NELLO SVOLTARE A SINISTRA NON USAVA LA MASSIMA PRUDENZA   | 2     | 4   |                     |                   |
| 154                           | 8     | EN      | SVOLTAVA A SINISTRA NON ACCOSTANDOSI IL PIU' POSSIBILE ALL'ASSE CARREGGIATA O IMBOCCANDO CONTROMANO.  | 2     | 4   |                     |                   |
| 154                           | 8     | FN      | EFFETTUAVA MANOVRA DI RETROMARCIA O D'IMMISSIONE NEL FLUSSO CIRCOLAZIONE OMETTENDO DI DARE LA PRECEDENZA.   | 2     | 4   |                     |                   |
| 154                           | 8     | GN      | ALLA GUIDA DEL VEICOLO EFFETTUAVA SEGNALAZIONI IMPROPRIE DI CAMBIAMENTO DI DIREZIONE.   | 2     | 4   |                     |                   |
| 154                           | 8     | HN      | CON VEICOLO NELL'EFFETTUARE MANOVRA ESEGUIVA BRUSCHE FRENATE O REPENTINI ED IMPROVVISI RALLENTAMENTI.   | 2     | 4   |                     |                   |
| <b>Art.158</b>                |       |         |   |       |   |                     |                   |
| <b>Art.158 SENZA SCADENZA</b> |       |         |   |       |   |                     |                   |
| 158                           | 5     | AN      | SOSTAVA VEICOLO NELLO SPAZIO RISERVATO ALLO STAZIONAMENTO O FERMATA DI AUTOBUS,FILOBUS O VEIC. SU ROTAIE.   | 2     | 4   |                     |                   |
| 158                           | 5     | BN      | SOSTAVA VEICOLO AD UNA DISTANZA INFERIORE A 15MT.DA SEGNALE FERMATA BUS NELLO SPAZIO RISERVATO AI TAXI.   | 2     | 4   |                     |                   |
| 158                           | 5     | CN      | SOSTAVA VEICOLO NELLO SPAZIO RISERVATO ALLA FERMATA O ALLA SOSTA DI VEICOLI PER PERSONE INVALIDE.   | 2     | 4   |                     |                   |
| 158                           | 5     | DN      | SOSTAVA VEICOLO SULLO SPAZIO PER SCIVOLI, RACCORDI TRA MARCIAPIEDI,RAMPE,CORRIDOI,CARREGGIATA PER INVALIDI.   | 2     | 4   |                     |                   |
| 158                           | 5     | EN      | LASCIAVA IN SOSTA IL VEICOLO NELLA CORSIA O NELLA CARREGGIATA RISERVATA AI MEZZI PUBBLICI.  | 2     | 4   |                     |                   |
| <b>Art.158 DAL 13/08/2010</b> |       |         |   |       |   |                     |                   |
| 158                           | 5     | FN      | LASCIAVA IN SOSTA CICLOMOTORE O MOTOVEICOLO A DUE RUOTE NELLA CORSIA O NELLA CARREGGIATA RISERVATA AI MEZZI PUBBLICI.                                   | 2     | 4   | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 158                           | 5     | GN      | SOSTAVA CICLOMOTORE O MOTOVEICOLO A DUE RUOTENELLO SPAZIO RISERVATO ALLO STAZIONAMENTO O FERMATA DI AUTOBUS,FILOBUS O VEIC. SU ROTAIE.                  | 2     | 4   | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 158                           | 5     | HN      | SOSTAVA CICLOMOTORE O MOTOVEICOLO A DUE RUOTE AD UNA DISTANZA INFERIORE A 15MT.DA SEGNALE FERMATA BUS NELLO SPAZIO RISERVATO AI TAXI.                   | 2     | 4   | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 158                           | 5     | IN      | SOSTAVA CICLOMOTORE O MOTOVEICOLO A DUE RUOTE NELLO SPAZIO RISERVATO ALLA FERMATA O ALLA SOSTA DI VEICOLI PER PERSONE INVALIDE.                         | 2     | 4   | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 158                           | 5     | LN      | SOSTAVA CICLOMOTORE O MOTOVEICOLO A DUE RUOTE SULLO SPAZIO PER SCIVOLI, RACCORDI TRA MARCIAPIEDI,RAMPE,CORRIDOI,CARREGGIATA PER INVALIDI.               | 2     | 4   | DAL<br>13/08/2010   |                   |



| ARTICOLO       | COMMA | IPOTESI | DESCRIZIONE VIOLAZIONE  | PUNTI | PUNTI<br>NEO PATENTATI<br>DOPO IL 1/10/2003 | INIZIO<br>VALIDITA' | FINE<br>VALIDITA' |
|----------------|-------|---------|---|-------|---|---------------------|-------------------|
| <b>Art.161</b> |       |         |   |       |   |                     |                   |
| 161            | 4     | 1N      | NON RENDEVA LIBERO IL TRANSITO NON RIMUOVENDO L'INGOMBRO CAUSATO DA CADUTA CARICO.  | 2     | 4   |                     |                   |
| 161            | 4     | 2N      | NON RENDEVA LIBERO IL TRANSITO NON SPINGENDO IL VEICOLO FUORI CARREGGIATA.  | 2     | 4   |                     |                   |
| 161            | 4     | 3N      | PER CADUTA DAL VEICOLO DI MATERIE VISCIDE, INFIAMMABILI O PERICOLOSE NON ADOTTAVA CAUTELE NECESSARIE PER LA SICUREZZA.  | 4     | 8   |                     |                   |
| 161            | 4     | 4N      | NON SEGNAVA LA PERDITA DI CARICO MEDIANTE SEGNALETICA MOBILE PERICOLO E NON AVVERTIVA ENTE PROPRIETARIO DELLA STRADA O POLIZIA.   | 2     | 4   |                     |                   |
| 161            | 4     | 5N      | CONDUCENTE NELL'IMPOSSIBILITA' DI SPOSTARE IL VEICOLO FUORI DELLA CARREGGIATA NON PROVVEDEVA A COLLOCARLO SUL MARGINE DESTRO  | 2     | 4   |                     |                   |
| <b>Art.162</b> |       |         |   |       |   |                     |                   |
| 162            | 5     | 1N      | OMETTEVA DI PRESEGNALARE CON L'APPOSITO SEGNALE MOBILE DI PERICOLO IL VEICOLO FERMO SU CARREGGIATA FUORI CENTRO ABITATO.  | 2     | 4   |                     |                   |
| 162            | 5     | 2N      | CIRCOLAVA CON VEICOLO NON DOTATO DI SEGNALE MOBILE PERICOLO DI TIPO APPROVATO O NON CONFORME.   | 2     | 4   |                     |                   |
| 162            | 5     | 3N      | CONDUCENTE VEICOLO NON DOTATO DI SEGNALE MOBILE PERICOLO NON SEGNAVA EFFICACEMENTE OSTACOLO SU CARREGGIATA.   | 2     | 4   |                     |                   |
| 162            | 5     | 4N      | FERMO SU CARREGGIATA COLLOCAVA IL SEGNALE MOBILE DI PERICOLO SENZA RISPETTARE LE DISTANZE REGOLAMENTARI   | 2     | 4   |                     |                   |
| 162            | 5     | 5N      | CONDUCENTE MOTOCICLO A 3 O 4 RUOTE, RIMORCHIO, SEMIRIMORCHIO, MACCHINA OPERATRICE O AGRICOLA CIRCOLAVA SPROVVISTO DEL SEGNALE MOBILE DI PERICOLO  | 2     | 4   |                     |                   |
| 162            | 5     | 7N      | EFFETTUAVA L'OPERAZIONE DI PRESEGNALARE CON L'APPOSITO SEGNALE IL VEICOLO FERMO SENZA UTILIZZARE DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE RETTORIFLETTENTE.                                      | 2     | 4   |                     |                   |
| 162            | 5     | 8N      | CONDUCENTE VEICOLO FERMO AL MARGINE CARREGGIATA O CORSIA EMERGENZA O PIAZZOLA DI SOSTA SCENDEVA DALLO STESSO E CIRCOLAVA A PIEDI SULLA STRADA SENZA AVER INDOSSATO INDUMENTI RETTORIFLETTENTI | 2     | 4   |                     |                   |
| <b>Art.164</b> |       |         |   |       |   |                     |                   |
| 164            | 8     | 1N      | CONDUCENTE VEICOLO SISTEMAVA IL CARICO IN MODO INIDONEO AD EVITARE CADUTA O DISPERSIONE DELLO STESSO  | 3     | 6   |                     |                   |
| 164            | 8     | 2N      | CONDUCENTE VEICOLO SISTEMAVA IL CARICO DIMINUENDO VISIBILITA' DEL CONDUCENTE O IMPEDENDO LIBERTA' MOVIMENTO.  | 3     | 6   |                     |                   |
| 164            | 8     | 3N      | CONDUCENTE SISTEMAVA IL CARICO IN MODO DA COMPROMETTERE LA STABILITA' DEL VEICOLO.  | 3     | 6   |                     |                   |
| 164            | 8     | 4N      | CONDUCENTE VEICOLO SISTEMAVA IL CARICO IN MODO DA MASCHERARE LE TARGHE DI RICONOSCIMENTO.   | 3     | 6   |                     |                   |
| 164            | 8     | 5N      | CONDUCENTE VEICOLO SISTEMAVA CARICO IN MODO DA MASCHERARE I DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE.  | 3     | 6   |                     |                   |
| 164            | 8     | 6N      | CONDUCENTE DEL VEICOLO TRASPORTAVA UN CARICO SPORGENTE LONGITUDINALMENTE NELLA PARTE ANTERIORE.   | 3     | 6   |                     |                   |
| 164            | 8     | 7N      | TRASPORTAVA MATERIE DIVISIBILI CON UNA SPORGENZA LONGITUDINALE POSTERIORE   | 3     | 6   |                     |                   |
| 164            | 8     | 8N      | TRASPORTAVA CARICO SPORGENTE LATERALMENTE DI OLTRE 30 CM. DI DISTANZA DALLE LUCI DI POSIZIONE ANT./POST.  | 3     | 6   |                     |                   |
| 164            | 8     | 9N      | TRASPORTAVA CARICO DI PALI, SBARRE, LASTRE O CARICHI SIMILI E SPORGENTI LATERALMENTE.   | 3     | 6   |                     |                   |
| 164            | 8     | AN      | CONDUCEVA VEICOLO AVENTE ACCESSORI MOBILI OSCILLANTI FUORI DALLA SAGOMA DEL VEICOLO.  | 3     | 6   |                     |                   |
| 164            | 8     | BN      | CONDUCENTE DI VEICOLO TRASPORTAVA O TRAINAVA COSE STRISCIANTI SUL TERRENO.  | 3     | 6   |                     |                   |
| 164            | 8     | CN      | TRASPORTAVA UN CARICO SPORGENTE NON ADOTTANDO LE CAUTELE IDONEE AD EVITARE INCIDENTI.   | 3     | 6   |                     |                   |
| 164            | 8     | DN      | CONDUCENTE VEICOLO TRASPORTANTE UN CARICO SPORGENTE ANTERIORE/POSTERIORE NON SEGNAVA SPORGENZE CON PANNELLI.  | 3     | 6   |                     |                   |
| 164            | 8     | EN      | CONDUCENTE SISTEMAVA CARICO IN MODO DA IMPEDIRE LIBERTA' DI MOVIMENTO ALLA GUIDA.   | 3     | 6   |                     |                   |
| 164            | 8     | FN      | CONDUCENTE SISTEMAVA CARICO IN MODO DA MASCHERARE SEGNALI FATTI CON IL BRACCIO.   | 3     | 6   |                     |                   |

| ARTICOLO       | COMMA | IPOTESI | DESCRIZIONE VIOLAZIONE  | PUNTI | PUNTI<br>NEO PATENTATI<br>DOPO IL 1/10/2003 | INIZIO<br>VALIDITA' | FINE<br>VALIDITA' |
|----------------|-------|---------|---|-------|---|---------------------|-------------------|
| 164            | 8     | GN      | CONDUCENTE VEICOLO TRASPORTAVA CARICO SPORGENTE LONGITUDINALE CON PANNELLO NON CONFORME A QUELLO DI TIPO APPROVATO  | 3     | 6   |                     |                   |
| 164            | 8     | HN      | CONDUCENTE VEICOLO TRASPORTAVA CARICO SPORGENTE LONGITUDINALE NON DISPONENDO NEI CASI PREVISTI DI DUE PANNELLI.   | 3     | 6   |                     |                   |
| <b>Art.165</b> |       |         |   |       |   |                     |                   |
| 165            | 3     | 1N      | TRAINAVA ALTRO VEICOLO IN AVARIA SENZA SEGNALARE IDONEAMENTE IL TRAINO.   | 2     | 4   |                     |                   |
| 165            | 3     | 2N      | VEICOLO TRAINATO NON MANTENEVA IN FUNZIONE LUCI INTERMITTENTI EMERGENZA O NON ESPONEVA APPOSITO SEGNALE.  | 2     | 4   |                     |                   |
| 165            | 3     | 3N      | TRAINAVA VEICOLO IN AVARIA NON TENENDO ACCESO IL DISPOSITIVO A LUCE GIALLA LAMPEGGIANTE.  | 2     | 4   |                     |                   |
| 165            | 3     | 4N      | TRAINAVA ALTRO VEICOLO SENZA ADOTTARE SOLIDO COLLEGAMENTO TRA I DUE VEICOLI   | 2     | 4   |                     |                   |
| <b>Art.167</b> |       |         |   |       |   |                     |                   |
| 167            | 2     | 1N      | CON UN VEICOLO DI MASSA COMPLESSIVA SUP. A 10 T. TRASPORTAVA UN CARICO CON ECCEDENZIA NON SUP. A 1 T.   | 1     | 2   |                     |                   |
| 167            | 2     | 2N      | CON UN VEICOLO DI MASSA COMPLESSIVA SUP. A 10 T. TRASPORTAVA UN CARICO CON ECCEDENZIA NON SUP. A 2 T.   | 2     | 4   |                     |                   |
| 167            | 2     | 3N      | CON UN VEICOLO DI MASSA COMPLESSIVA SUP. A 10 T. TRASPORTAVA UN CARICO CON ECCEDENZIA NON SUP. A 3 T.   | 3     | 6   |                     |                   |
| 167            | 2     | 4N      | CON UN VEICOLO DI MASSA COMPLESSIVA SUP. A 10 T. TRASPORTAVA UN CARICO CON ECCEDENZIA SUP. A 3 T  | 4     | 8   |                     |                   |
| 167            | 2     | AN      | CON UN VEICOLO DI MASSA COMPLESSIVA NON SUP. A 10 T. TRASPORTAVA UN CARICO CON ECCEDENZIA NON SUP. AL 10%   | 1     | 2   |                     |                   |
| 167            | 2     | BN      | CON UN VEICOLO DI MASSA COMPLESSIVA NON SUP. A 10 T. TRASPORTAVA UN CARICO CON ECCEDENZIA NON SUP. AL 20%   | 2     | 4   |                     |                   |
| 167            | 2     | CN      | CON UN VEICOLO DI MASSA COMPLESSIVA NON SUP. A 10 T. TRASPORTAVA UN CARICO CON ECCEDENZIA NON SUP. AL 30%   | 3     | 6   |                     |                   |
| 167            | 2     | DN      | CON UN VEICOLO DI MASSA COMPLESSIVA NON SUP. A 10 T. TRASPORTAVA UN CARICO CON ECCEDENZIA SUP. AL 30%   | 4     | 8   |                     |                   |
| 167            | 2     | EN      | CON AUTOTRENO O AUTOARTICOLATO TRASPORTAVA UN CARICO CON ECCEDENZIA NON SUPERIORE A 1T.   | 1     | 2   |                     |                   |
| 167            | 2     | FN      | CON AUTOTRENO O AUTOARTICOLATO TRASPORTAVA UN CARICO CON ECCEDENZIA NON SUPERIORE A 2T.   | 2     | 4   |                     |                   |
| 167            | 2     | GN      | CON AUTOTRENO O AUTOARTICOLATO TRASPORTAVA UN CARICO CON ECCEDENZIA NON SUPERIORE A 3T.   | 3     | 6   |                     |                   |
| 167            | 2     | HN      | CON AUTOTRENO O AUTOARTICOLATO TRASPORTAVA UN CARICO CON ECCEDENZIA SUPERIORE A 3T.   | 4     | 8   |                     |                   |
| 167            | 7     | 1N      | CIRCOLAVA CON VEICOLO PER TRASPORTO AUTOVETTURE SU UNA STRADA CON CARREGGIATA INFERIORE A MT. 6.50.   | 3     | 6   |                     |                   |
| 167            | 7     | 2N      | CIRCOLAVA CON VEICOLO ADIBITO A TRASPORTO DI AUTOVETTURE SU STRADA CON ALTEZZA LIBERA DELLE OPERE DI SOTTOVIA CHE NON GARANTIVA UN FRANCO MINIMO RISPETTO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE SUPERIORE AI 20 CM.   | 3     | 6   |                     |                   |
| 167            | 7     | 3N      | CIRCOLAVA CON VEICOLO ADIBITO A TRASPORTO DI CONTAINER SU STRADA CON ALTEZZA LIBERA DELLE OPERE DI SOTTOVIA CHE NON GARANTIVA UN FRANCO MINIMO RISPETTO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE SUPERIORE AI PRESCRITTI 30 CM.  | 3     | 6   |                     |                   |
| 167            | 7     | 4N      | CIRCOLAVA CON VEICOLO ADIBITO A TRASPORTO DI ANIMALI VIVI SU STRADA CON ALTEZZA LIBERA DELLE OPERE DI SOTTOVIA CHE NON GARANTIVA UN FRANCO MINIMO RISPETTO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE SUPERIORE AI PRESCRITTI 30 CM                                      | 3     | 6   |                     |                   |
| 167            | 7     | 5N      | CIRCOLAVA CON VEICOLO ADIBITO A TRASPORTO DI BALLE, ROTOLI DI PAGLIA O FIENO O DI MACCHINE OPERATRICI O AGRICOLE SU STRADA CON ALTEZZA LIBERA DELLE OPERE DI SOTTOVIA CHE NON GARANTIVA UN FRANCO MINIMO RISPETTO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE SUPERIORE A | 3     | 6   |                     |                   |
| 167            | 11    | 1N      | CIRCOLAVA CON VEICOLO/TRASPORTO ECCEZIONALE ECCEDEDENDO DI NON OLTRE 1 T, LA MASSA INDICATA SULL'AUTORIZZAZIONE.  | 1     | 2   |                     |                   |
| 167            | 11    | 2N      | CIRCOLAVA CON VEICOLO/TRASPORTO ECCEZIONALE ECCEDEDENDO DI NON OLTRE 2 T, LA MASSA INDICATA SULL'AUTORIZZAZIONE   | 2     | 4   |                     |                   |
| 167            | 11    | 3N      | CIRCOLAVA CON VEICOLO/TRASPORTO ECCEZIONALE ECCEDEDENDO DI NON OLTRE 3 T, LA MASSA INDICATA SULL'AUTORIZZAZIONE   | 3     | 6   |                     |                   |
| 167            | 11    | 4N      | CIRCOLAVA CON VEICOLO/TRASPORTO ECCEZIONALE ECCEDEDENDO DI OLTRE 3 T, LA MASSA INDICATA SULL'AUTORIZZAZIONE   | 4     | 8   |                     |                   |

| ARTICOLO       | COMMA | IPOTESI | DESCRIZIONE VIOLAZIONE   | PUNTI | PUNTI<br>NEO PATENTATI<br>DOPO IL 1/10/2003 | INIZIO<br>VALIDITA' | FINE<br>VALIDITA' |
|----------------|-------|---------|--|-------|---|---------------------|-------------------|
| <b>Art.168</b> |       |         |  |       |   |                     |                   |
| 168            | 7     | 1N      | EFFETTUAVA UN TRASPORTO MERCI PERICOLOSE CON UN ECCEDENZIA NON SUPERIORE A 1T.   | 4     | 8   |                     |                   |
| 168            | 7     | 2N      | EFFETTUAVA UN TRASPORTO MERCI PERICOLOSE CON UNA ECCEDENZIA NON SUP. A 2 T   | 4     | 8   |                     |                   |
| 168            | 7     | 3N      | EFFETTUAVA UN TRASPORTO MERCI PERICOLOSE CON UNA ECCEDENZIA NON SUP. A 3 T.  | 4     | 8   |                     |                   |
| 168            | 7     | 4N      | EFFETTUAVA UN TRASPORTO MERCI PERICOLOSE CON UNA ECCEDENZIA SUP. A 3 T.  | 4     | 8   |                     |                   |
| 168            | 8     | 1N      | CIRCOLAVA CON VEICOLO TRASPORTANTE UN CARICO DI SOSTANZE PERICOLOSE SPROVVISTO DELL'AUTORIZZAZIONE.  | 10    | 20  |                     |                   |
| 168            | 8     | 1R      | CIRCOLAVA CON VEICOLO TRASPORTANTE UN CARICO DI SOSTANZE PERICOLOSE SPROVVISTO DI AUTORIZZAZIONE (REITERAZIONE 2^ VIOLAZIONE)  | 10    | 20  |                     |                   |
| 168            | 8     | 4N      | CIRCOLAVA CON VEICOLO TRASPORTANTE SOSTANZE PERICOLOSE, VIOLANDO LE CONDIZIONI IMPOSTE A TUTELA DELLA SICUREZZA.   | 10    | 20  |                     |                   |
| 168            | 8     | 4R      | CIRCOLAVA CON VEICOLO TRASPORTANTE SOSTANZE PERICOLOSE VIOLANDO LE CONDIZIONI IMPOSTE A TUTELA DELLA SICUREZZA (RECIDIVA)  | 10    | 20  |                     |                   |
| 168            | 9     | 1N      | EFFETTUAVA TRASPORTO MATERIE PERICOLOSE VIOLANDO GLI OBBLIGHI E/O LE PRESCRIZIONI DELLE NORME ADR RELATIVAMENTE AGLI EQUIPAGGIAMENTI E DISPOSITIVI E PROTEZIONE DEI VEICOLI.   | 10    | 20  |                     |                   |
| 168            | 9B    | 1N      | EFFETTUAVA TRASPORTO MATERIE PERICOLOSE VIOLANDO OBBLIGHI E/O PRESCRIZIONI NORME ADR RELATIVAMENTE: AGLI EQUIPAGGIAMENTI, DISPOSITIVI E PROTEZIONE DEI CONDUCENTI E/O DELL'EQUIPAGGIO, ALLA COPILAZIONE E TENUTA DEI DOCUMENTI TRASPORTO E ISTRUZIONI SICURE | 2     | 4   |                     |                   |
| <b>Art.169</b> |       |         |  |       |   |                     |                   |
| 169            | 8     | 1N      | GUIDAVA VEICOLO ADIBITO ABUSIVAMENTE AD USO DI TERZI CON A BORDO NUMERO DI PERSONE SUPERIORE A QUELLO AUTORIZZATO.   | 4     | 8   |                     |                   |
| 169            | 8     | 2N      | GUIDAVA VEICOLO ADIBITO ABUSIVAMENTE AD USO DI TERZI CON UN CARICO COMPLESSIVO SUPERIORE A QUELLO AUTORIZZATO.   | 4     | 8   |                     |                   |
| 169            | 9     | 1N      | GUIDAVA AUTOVETTURA DESTINATA A TRASPORTO PERSONE CON UN SOPRANNUMERO DI PERSONE   | 2     | 4   |                     |                   |
| 169            | 9     | 2N      | GUIDAVA AUTOVETTURA DESTINATA A TRASPORTO PERSONE CON UN CARICO SUPERIORE RISPETTO AI VALORI DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.  | 2     | 4   |                     |                   |
| 169            | 9     | 3N      | CONDUCENTE DELL'AUTOVETTURA INDICATA TRASPORTAVA IN SOPRANNUMERO SUI SEDILI POSTERIORI UNO O DUE RAGAZZI DI ETA' INFERIORE A 10 ANNI NON ACCOMPAGNATI DA UN PASSEGGERO DI ALMENO 16 ANNI   | 2     | 4   |                     |                   |
| 169            | 10    | 1N      | CONDUCEVA VEICOLO SENZA AVERE LIBERTA' DI MOVIMENTO.   | 1     | 2   |                     |                   |
| 169            | 10    | 2N      | CIRCOLAVA CON VEICOLO TRASPORTANDO UN NUMERO DI PERSONE SUPERIORE AL CONSENTITO  | 1     | 2   |                     |                   |
| 169            | 10    | 3N      | CIRCOLAVA CON VEICOLO TRASPORTANDO SUI SEDILI ANTERIORI UN NUMERO DI PERSONE SUPERIORE A QUELLO CONSENTITO   | 1     | 2   |                     |                   |
| 169            | 10    | 4N      | CONDUCEVA VEICOLO TRASPORTANDO PASSEGGERO CHE DAVA LUOGO A SPORGENZE DELLA SAGOMA TRASVERSALE DEL VEICOLO  | 1     | 2   |                     |                   |
| 169            | 10    | 5N      | CIRCOLAVA CON VEICOLO TRASPORTANDO PIU' DI 1 ANIMALE O IN CONDIZIONI DI AVERE IMPEDIMENTO NELLA GUIDA  | 1     | 2   |                     |                   |
| 169            | 10    | 6N      | CIRCOLAVA CON VEICOLO TRASPORTANDO ANIMALI DOMESTICI NON CUSTODITI IN APPOSITA GABBIA  | 1     | 2   |                     |                   |
| 169            | 10    | 7N      | CIRCOLAVA CON VEICOLO TRASPORTANDO ANIMALI DOMESTICI NEL VANO POSTERIORE NON DIVISO DA RETE  | 1     | 2   |                     |                   |
| 169            | 10    | 8N      | CIRCOLAVA CON VEICOLO TRASPORTANDO ANIMALI DOMESTICI DIVISI DAL VANO ANTERIORE CON RETE PERMANENTE NON AUTORIZZATA DAL DTT   | 1     | 2   |                     |                   |

| ARTICOLO   | COMMA | IPOTESI | DESCRIZIONE VIOLAZIONE   | PUNTI | PUNTI<br>NEO PATENTATI<br>DOPO IL 1/10/2003 | INIZIO<br>VALIDITA' | FINE<br>VALIDITA'  |
|--|-------|---------|--|-------|---|---------------------|--------------------|
| <b>Art.170</b>                                   |       |         |  |       |   |                     |                    |
| <b>Art.170 FINO AL 21/08/2005</b>                |       |         |  |       |   |                     |                    |
| 170  | 6     | 1N      | CIRCOLAVA CON MOTOCICLO SENZA AVERE LIBERO L'USO DELLE BRACCIA, DELLE MANI O GAMBE.                | 1     | 2   |                     | FINO AL 21/08/2005 |
| 170  | 6     | 3N      | CIRCOLAVA CON MOTOCICLO REGGENDO IL MANUBRIO CON UNA SOLA MANO SENZA MOTIVO.                       | 1     | 2   |                     | FINO AL 21/08/2005 |
| 170  | 6     | 5N      | CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL MOTOCICLO SOLLEVANDO LA RUOTA ANTERIORE.                                  | 1     | 2   |                     | FINO AL 21/08/2005 |
| 170  | 6     | CN      | SUL MOTOCICLO TRASPORTAVA UN PASSEGGERO NON SEDUTO IN MANIERA EQUILIBRATA E STABILE.               | 1     | 2   |                     | FINO AL 21/08/2005 |
| 170  | 6     | DN      | CONDUCENTE DEL MOTOCICLO SI FACEVA TRAINARE DA ALTRO MOTOCICLO O CICLOMOTORE.                      | 1     | 2   |                     | FINO AL 21/08/2005 |
| 170  | 6     | EN      | CONDUCENTE DEL MOTOVEICOLO TRAINAVA ALTRO VEICOLO.   | 1     | 2   |                     | FINO AL 21/08/2005 |
| 170  | 6     | FN      | CONDUCENTE DEL MOTOCICLO TRASPORTAVA SUL VEICOLO OGGETTI NON ANCORATI SOLIDAMENTE.                 | 1     | 2   |                     | FINO AL 21/08/2005 |
| 170  | 6     | GN      | CONDUCENTE DEL MOTOCICLO TRASPORTAVA OGGETTI CHE SPORGEVANO DI OLTRE 50 CM.                        | 1     | 2   |                     | FINO AL 21/08/2005 |
| 170  | 6     | HN      | CONDUCENTE MOTOCICLO TRASPORTAVA OGGETTI CHE NE LIMITAVANO O IMPEDIVANO LA VISIBILITA' .           | 1     | 2   |                     | FINO AL 21/08/2005 |
| 170  | 6     | IN      | CIRCOLAVA CON MOTOCICLO TRASPORTANDO OGGETTI CHE SPORGEVANO LONGITUDINALMENTE RISPETTO ALLA SAGOMA | 1     | 2   |                     | FINO AL 21/08/2005 |
| 170  | 6     | LN      | CIRCOLAVA CON MOTOCICLO TRASPORTANDO ANIMALI NON CUSTODITI IN GABBIA                               | 1     | 2   |                     | FINO AL 21/08/2005 |
| <b>Art.170 DAL 22/08/2005 FINO AL 03/08/2007</b> |       |         |  |       |   |                     |                    |
| 170  | 6     | YN      | CIRCOLAVA CON MOTOCICLO SENZA AVERE LIBERO L'USO DELLE BRACCIA, DELLE MANI O GAMBE.                | 1     | 2   | DAL 22/08/2005      | FINO AL 03/08/2007 |
| 170  | 6     | ON      | CIRCOLAVA CON MOTOCICLO REGGENDO IL MANUBRIO CON UNA SOLA MANO SENZA MOTIVO.                       | 1     | 2   | DAL 22/08/2005      | FINO AL 03/08/2007 |
| 170  | 6     | PN      | CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL MOTOCICLO SOLLEVANDO LA RUOTA ANTERIORE.                                  | 1     | 2   | DAL 22/08/2005      | FINO AL 03/08/2007 |
| 170  | 6     | QN      | SUL MOTOCICLO TRASPORTAVA UN PASSEGGERO NON SEDUTO IN MANIERA EQUILIBRATA E STABILE.               | 1     | 2   | DAL 22/08/2005      | FINO AL 03/08/2007 |
| 170  | 6     | RN      | CONDUCENTE DEL MOTOCICLO SI FACEVA TRAINARE DA ALTRO MOTOCICLO O CICLOMOTORE.                      | 1     | 2   | DAL 22/08/2005      | FINO AL 03/08/2007 |
| 170  | 6     | SN      | CONDUCENTE DEL MOTOVEICOLO TRAINAVA ALTRO VEICOLO.   | 1     | 2   | DAL 22/08/2005      | FINO AL 03/08/2007 |
| 170  | 6     | TN      | CONDUCENTE DEL MOTOCICLO TRASPORTAVA SUL VEICOLO OGGETTI NON ANCORATI SOLIDAMENTE.                 | 1     | 2   | DAL 22/08/2005      | FINO AL 03/08/2007 |
| 170  | 6     | UN      | CONDUCENTE DEL MOTOCICLO TRASPORTAVA OGGETTI CHE SPORGEVANO DI OLTRE 50 CM.                        | 1     | 2   | DAL 22/08/2005      | FINO AL 03/08/2007 |
| 170  | 6     | VN      | CONDUCENTE MOTOCICLO TRASPORTAVA OGGETTI CHE NE LIMITAVANO O IMPEDIVANO LA VISIBILITA' .           | 1     | 2   | DAL 22/08/2005      | FINO AL 03/08/2007 |
| 170  | 6     | ZN      | CIRCOLAVA CON MOTOCICLO TRASPORTANDO OGGETTI CHE SPORGEVANO LONGITUDINALMENTE RISPETTO ALLA SAGOMA | 1     | 2   | DAL 22/08/2005      | FINO AL 03/08/2007 |
| 170  | 6     | KN      | CIRCOLAVA CON MOTOCICLO TRASPORTANDO ANIMALI NON CUSTODITI IN GABBIA                               | 1     | 2   | DAL 22/08/2005      | FINO AL 03/08/2007 |
| <b>Art.170 DAL 04/08/2007</b>                    |       |         |  |       |   |                     |                    |
| 170  | 6     | 1N      | CIRCOLAVA CON MOTOCICLO SENZA AVERE LIBERO L'USO DELLE BRACCIA, DELLE MANI O GAMBE.                | 1     | 2   | DAL 04/08/2007      |                    |
| 170  | 6     | 2N      | CIRCOLAVA CON MOTOCICLO REGGENDO IL MANUBRIO CON UNA SOLA MANO SENZA MOTIVO.                       | 1     | 2   | DAL 04/08/2007      |                    |
| 170  | 6     | 3N      | CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL MOTOCICLO SOLLEVANDO LA RUOTA ANTERIORE.                                  | 1     | 2   | DAL 04/08/2007      |                    |
| 170  | 6     | 5N      | CIRCOLAVA CON MOTOCICLO TRASPORTANDO OGGETTI CHE SPORGEVANO LONGITUDINALMENTE RISPETTO ALLA SAGOMA | 1     | 2   | DAL 04/08/2007      |                    |
| 170  | 6     | 6N      | CIRCOLAVA CON MOTOCICLO TRASPORTANDO ANIMALI NON CUSTODITI IN GABBIA                               | 1     | 2   | DAL 04/08/2007      |                    |
| 170  | 6     | 7N      | CONDUCENTE MOTOCICLO TRASPORTAVA OGGETTI CHE NE LIMITAVANO O IMPEDIVANO LA VISIBILITA' .           | 1     | 2   | DAL 04/08/2007      |                    |
| 170  | 6     | 8N      | CONDUCENTE DEL MOTOCICLO TRASPORTAVA OGGETTI CHE SPORGEVANO DI OLTRE 50 CM.                        | 1     | 2   | DAL 04/08/2007      |                    |

| ARTICOLO   | COMMA | IPOTESI | DESCRIZIONE VIOLAZIONE   | PUNTI | PUNTI<br>NEO PATENTATI<br>DOPO IL 1/10/2003 | INIZIO<br>VALIDITA' | FINE<br>VALIDITA'     |
|--|-------|---------|--|-------|---|---------------------|-----------------------|
| 170  | 6     | CN      | SUL MOTOCICLO TRASPORTAVA UN PASSEGGERO NON SEDUTO IN MANIERA EQUILIBRATA E STABILE.   | 1     | 2   | DAL<br>04/08/2007   |                       |
| 170  | 6     | DN      | CONDUCENTE DEL MOTOCICLO SI FACEVA TRAINARE DA ALTRO MOTOCICLO O CICLOMOTORE.  | 1     | 2   | DAL<br>04/08/2007   |                       |
| 170  | 6     | EN      | CONDUCENTE DEL MOTOVEICOLO TRAINAVA ALTRO VEICOLO.   | 1     | 2   | DAL<br>04/08/2007   |                       |
| 170  | 6     | FN      | CONDUCENTE DEL MOTOCICLO TRASPORTAVA SUL VEICOLO OGGETTI NON ANCORATI SOLIDAMENTE.   | 1     | 2   | DAL<br>04/08/2007   |                       |
| 170  | 6     | GN      | CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL CICLOMOTORE TRASPORTANDO ALTRO PASSEGGERO.  | 1     | 2   | DAL<br>04/08/2007   |                       |
| <b>Art.171</b>                                   |       |         |  |       |   |                     |                       |
| <b>Art.171 FINO AL 21/08/2005</b>                |       |         |  |       |   |                     |                       |
| 171  | 2     | 1N      | CONDUCENTE MAGGIORENNE CIRCOLAVA CON MOTOCICLO, QUADRICICLO O TRICICLO NON DOTATO DI CELLULA DI SICUREZZA O DI CARROZZERIA CHIUSA SENZA FAR USO DEL CASCO PROTETTIVO OMOLOGATO O PERFETTAMENTE ALLACCIATO.           | 5     | 10  |                     | FINO AL<br>21/8/2005  |
| 171  | 2     | 3N      | CONDUCENTE MAGGIORENNE MOTOCICLO, QUADRICICLO O TRICICLO NON DOTATO DI CELLULA DI SICUREZZA O DI CARROZZERIA CHIUSA TRASPORTAVA MINORENNE SENZA CASCO PROTETTIVO O MALE ALLACCIATO O NON OMOLOGATO.                  | 5     | 10  |                     | FINO AL<br>21/8/2005  |
| <b>Art.171 DAL 22/08/2005 FINO AL 12/04/2010</b> |       |         |  |       |   |                     |                       |
| 171  | 2     | 4N      | CONDUCENTE CIRCOLAVA CON <b>MOTOVEICOLO, CICLOMOTORE,</b> QUADRICICLO O TRICICLO NON DOTATO DI CELLULA DI SICUREZZA O DI CARROZZERIA CHIUSA SENZA FAR USO DEL CASCO PROTETTIVO OMOLOGATO O PERFETTAMENTE ALLACCIATO. | 5     | 10  | DAL<br>22/08/2005   | FINO AL<br>12/04/2010 |
| 171  | 2     | 6N      | CONDUCENTE <b>MOTOVEICOLO, CICLOMOTORE,</b> QUADRICICLO O TRICICLO NON DOTATO DI CELLULA DI SICUREZZA O DI CARROZZERIA CHIUSA TRASPORTAVA MINORENNE SENZA CASCO PROTETTIVO O MALE ALLACCIATO O NON OMOLOGATO.        | 5     | 10  | DAL<br>22/08/2005   | FINO AL<br>12/04/2010 |
| <b>Art.171 DAL 28/11/2006</b>                    |       |         |  |       |   |                     |                       |
| 171  | 2     | 8N      | CONDUCENTE CIRCOLAVA CON MOTOVEICOLO, CICLOMOTORE, QUADRICICLO O TRICICLO NON DOTATO DI CELLULA DI SICUREZZA O DI CARROZZERIA CHIUSA SENZA FAR USO DEL CASCO PROTETTIVO OMOLOGATO O PERFETTAMENTE ALLACCIATO.        | 5     | 10  | DAL<br>28/11/2006   |                       |
| 171  | 2     | 8R      | CONDUCENTE CIRCOLAVA CON MOTOVEICOLO, CICLOMOTORE, QUADRICICLO O TRICICLO NON DOTATO DI CELLULA DI SICUREZZA O DI CARROZZERIA CHIUSA SENZA FAR USO DEL CASCO PROTETTIVO OMOLOGATO O PERFETTAMENTE ALLACCIATO.        | 5     | 10  | DAL<br>28/11/2006   |                       |
| 171  | 2     | 9N      | CONDUCENTE DEL MOTOVEICOLO, CICLOMOTORE, QUADRICICLO O TRICICLO NON DOTATO DI CELLULA DI SICUREZZA O DI CARROZZERIA CHIUSA TRASPORTAVA MINORENNE SENZA CASCO PROTETTIVO O MALE ALLACCIATO O NON OMOLOGATO.           | 5     | 10  | DAL<br>28/11/2006   |                       |
| 171  | 2     | 9R      | CONDUCENTE DEL MOTOVEICOLO, CICLOMOTORE, QUADRICICLO O TRICICLO NON DOTATO DI CELLULA DI SICUREZZA O DI CARROZZERIA CHIUSA TRASPORTAVA MINORENNE SENZA CASCO PROTETTIVO O MALE ALLACCIATO O NON OMOLOGATO.           | 5     | 10  | DAL<br>28/11/2006   |                       |

| ARTICOLO                          | COMMA | IPOTESI | DESCRIZIONE VIOLAZIONE   | PUNTI | PUNTI<br>NEO PATENTATI<br>DOPO IL 1/10/2003 | INIZIO<br>VALIDITA' | FINE<br>VALIDITA'     |
|-----------------------------------|-------|---------|--|-------|---|---------------------|-----------------------|
| <b>Art.172</b>                    |       |         |  |       |   |                     |                       |
| <b>Art.172 FINO AL 14/04/2006</b> |       |         |  |       |   |                     |                       |
| 172                               | 8     | 1N      | CONDUCENTE DEL VEICOLO NON FACEVA USO DELLE CINTURE DI SICUREZZA.  | 5     | 10  |                     | FINO AL<br>14/04/2006 |
| 172                               | 8     | 1R      | CONDUCENTE DEL VEICOLO NON FACEVA USO DELLE CINTURE DI SICUREZZA. (RECIDIVA)   | 5     | 10  |                     | FINO AL<br>14/04/2006 |
| 172                               | 8     | 3N      | QUALE CONDUCENTE UNICO RESPONSABILE TRASPORTAVA MINORE SUI SEDILI ANTERIORI NON TRATTENUTO DA SISTEMI DI RITENUTA.   | 5     | 10  |                     | FINO AL<br>14/04/2006 |
| 172                               | 8     | 3R      | QUALE CONDUCENTE UNICO RESPONSABILE TRASPORTAVA MINORE SUI SEDILI ANTERIORI NON TRATTENUTO DA SISTEMI DI RITENUTA. (RECIDIVA)  | 5     | 10  |                     | FINO AL<br>14/04/2006 |
| 172                               | 8     | 4N      | CONDUCENTE VEICOLO CIRCOLAVA CON DISPOSITIVI DI RITENUTA INEFFICIENTI  | 5     | 10  |                     | FINO AL<br>14/04/2006 |
| 172                               | 8     | 4R      | CONDUCENTE VEICOLO CIRCOLAVA CON DISPOSITIVI DI RITENUTA INEFFICIENTI (RECIDIVA)   | 5     | 10  |                     | FINO AL<br>14/04/2006 |
| 172                               | 8     | 5N      | CONDUCENTE TRASPORTAVA PASSEGGERO MINORE DI 12 ANNI E DI STATURA INFERIORE 1,5 M. SENZA SISTEMA DI RITENUTA ADEGUATO   | 5     | 10  |                     | FINO AL<br>14/04/2006 |
| 172                               | 8     | 5R      | CONDUCENTE TRASPORTAVA PASSEGGERO MINORE DI 12 ANNI E DI STATURA INFERIORE 1,5 M. SENZA SISTEMA DI RITENUTA ADEGUATO (RECIDIVA)                                      | 5     | 10  |                     | FINO AL<br>14/04/2006 |
| 172                               | 8     | 6N      | CONDUCENTE TRASPORTAVA SU SEDILE POSTERIORE BAMBINO INFERIORE AI 3 ANNI SENZA SISTEMI DI RITENUTA E SENZA PRESENZA MAGGIORE DI 16 ANNI                               | 5     | 10  |                     | FINO AL<br>14/04/2006 |
| 172                               | 8     | 6R      | CONDUCENTE TRASPORTAVA SU SEDILE POSTERIORE BAMBINO INFERIORE AI 3 ANNI SENZA SISTEMI DI RITENUTA E SENZA PRESENZA MAGGIORE DI 16 ANNI (RECIDIVA)                    | 5     | 10  |                     | FINO AL<br>14/04/2006 |
| 172                               | 8     | 7N      | QUALE CONDUCENTE UNICO RESPONSABILE TRASPORTAVA MINORE NON TRATTENUTO DA SISTEMI DI RITENUTA.  | 5     | 10  |                     | FINO AL<br>14/04/2006 |
| 172                               | 8     | 7R      | QUALE CONDUCENTE UNICO RESPONSABILE TRASPORTAVA MINORE NON TRATTENUTO DA SISTEMI DI RITENUTA (RECIDIVA)  | 5     | 10  |                     | FINO AL<br>14/04/2006 |
| 172                               | 9     | 1N      | FACEVA USO DELLE CINTURE DI SICUREZZA ALTERANDO O OSTACOLANDO IL NORMALE FUNZIONAMENTO   | 5     | 10  |                     | FINO AL<br>14/04/2006 |
| <b>Art.172 DAL 15/04/2006</b>     |       |         |  |       |   |                     |                       |
| 172                               | 10    | 1N      | ART. 172/1-10 CDS CONDUCENTE DEL VEICOLO NON FACEVA USO DELLE CINTURE DI SICUREZZA DI CUI IL VEICOLO ERA DOTATO.   | 5     | 10  | DAL<br>15/04/2006   |                       |
| 172                               | 10    | 1R      | ART. 172/1-10 CDS CONDUCENTE DEL VEICOLO NON FACEVA USO DELLE CINTURE DI SICUREZZA DI CUI IL VEICOLO ERA DOTATO.   | 5     | 10  | DAL<br>15/04/2006   |                       |
| 172                               | 10    | 2N      | ART. 172/2-10 CDS QUALE CONDUCENTE UNICO RESPONSABILE CONSENTIVA AL TRASPORTATO MINORENNE DI FARE USO DI CINTURE DI SICUREZZA INEFFICIENTI,                          | 5     | 10  | DAL<br>15/04/2006   |                       |
| 172                               | 10    | 2R      | ART. 172/2-10 CDS QUALE CONDUCENTE UNICO RESPONSABILE CONSENTIVA AL TRASPORTATO MINORENNE DI FARE USO DI CINTURE DI SICUREZZA INEFFICIENTI,                          | 5     | 10  | DAL<br>15/04/2006   |                       |
| 172                               | 10    | 3N      | ART. 172/1-10 CDS QUALE CONDUCENTE UNICO RESPONSABILE TRASPORTAVA MINORE ALTO MENO DI 1,50 M NON TRATTENUTO DA SISTEMI DI RITENUTA.                                  | 5     | 10  | DAL<br>15/04/2006   |                       |
| 172                               | 10    | 3R      | ART. 172/1-10 CDS QUALE CONDUCENTE UNICO RESPONSABILE TRASPORTAVA MINORE ALTO MENO DI 1,50 M NON TRATTENUTO DA SISTEMI DI RITENUTA.                                  | 5     | 10  | DAL<br>15/04/2006   |                       |
| 172                               | 10    | 4N      | ART.172/1-10 CDS CONDUCENTE VEICOLO CIRCOLAVA FACENDO USO DI CINTURE DI SICUREZZA INEFFICIENTI   | 5     | 10  | DAL<br>15/04/2006   |                       |
| 172                               | 10    | 4R      | ART.172/1-10 CDS CONDUCENTE VEICOLO CIRCOLAVA FACENDO USO DI CINTURE DI SICUREZZA INEFFICIENTI   | 5     | 10  | DAL<br>15/04/2006   |                       |
| 172                               | 10    | 5N      | ART.172/1-10 CDS CONDUCENTE UNICO RESPONSABILE TRASPORTAVA PASSEGGERO MINORE DI STATURA INFERIORE 1,5 M TRATTENUTO DA SISTEMA DI RITENUTA NON ADEGUATO AL SUO PESO   | 5     | 10  | DAL<br>15/04/2006   |                       |
| 172                               | 10    | 5R      | ART.172/1-10 CDS CONDUCENTE UNICO RESPONSABILE TRASPORTAVA PASSEGGERO MINORE DI STATURA INFERIORE 1,5 M TRATTENUTO DA SISTEMA DI RITENUTA NON ADEGUATO AL SUO PESO   | 5     | 10  | DAL<br>15/04/2006   |                       |
| 172                               | 10    | 6N      | ART.172/1-10 CDS CONDUCENTE QUALE UNICO RESPONSABILE TRASPORTAVA SUL VEICOLO UN MINORE DI ALTEZZA INFERIORE A 1,50 M TRATTENUTO DA SISTEMA DI RITENUTA NON OMOLOGATO | 5     | 10  | DAL<br>15/04/2006   |                       |
| 172                               | 10    | 6R      | ART.172/1-10 CDS CONDUCENTE QUALE UNICO RESPONSABILE TRASPORTAVA SUL VEICOLO UN MINORE DI ALTEZZA INFERIORE A 1,50 M TRATTENUTO DA SISTEMA DI RITENUTA NON OMOLOGATO | 5     | 10  | DAL<br>15/04/2006   |                       |

| ARTICOLO                      | COMMA | IPOTESI | DESCRIZIONE VIOLAZIONE   | PUNTI | PUNTI<br>NEO PATENTATI<br>DOPO IL 1/10/2003 | INIZIO<br>VALIDITA' | FINE<br>VALIDITA' |
|-------------------------------|-------|---------|--|-------|---|---------------------|-------------------|
| 172                           | 10    | 7N      | ART.172/4-10 CDS CONDUCENTE DI TAXI SUL SEDILE ANTERIORE IL TRASPORTO DI UN MINORE DI ALTEZZA INFERIORE A 1,50 M SENZA ADEGUATO SISTEMA DI RITENUTA.   | 5     | 10  | DAL<br>15/04/2006   |                   |
| 172                           | 10    | 7R      | ART.172/4-10 CDS CONDUCENTE DI TAXI SUL SEDILE ANTERIORE IL TRASPORTO DI UN MINORE DI ALTEZZA INFERIORE A 1,50 M SENZA ADEGUATO SISTEMA DI RITENUTA.   | 5     | 10  | DAL<br>15/04/2006   |                   |
| 172                           | 10    | 8N      | ART.172/4-10 CDS CONDUCENTE DI AUTOVEICOLO ADIBITO A NOLEGGIO CON CONDUCENTE CONSENTIVA SUL SEDILE ANTERIORE IL TRASPORTO DI UN MINORE DI ALTEZZA INFERIORE A 1,50 M SENZA ADEGUATO SISTEMA DI RITENUTA.   | 5     | 10  | DAL<br>15/04/2006   |                   |
| 172                           | 10    | 8R      | ART.172/4-10 CDS CONDUCENTE DI AUTOVEICOLO ADIBITO A NOLEGGIO CON CONDUCENTE CONSENTIVA SUL SEDILE ANTERIORE IL TRASPORTO DI UN MINORE DI ALTEZZA INFERIORE A 1,50 M SENZA ADEGUATO SISTEMA DI RITENUTA.   | 5     | 10  | DAL<br>15/04/2006   |                   |
| 172                           | 10    | 9N      | ART.172/4-10 CDS CONDUCENTE DI TAXI CONSENTIVA SUL SEDILE POSTERIORE IL TRASPORTO DI UN MINORE DI ALTEZZA INFERIORE A 1,50 M SENZA ADEGUATO SISTEMA DI RITENUTA E SENZA LA PRESENZA DI PASSEGGERO SUPERIORE AI 16 ANNI.  | 5     | 10  | DAL<br>15/04/2006   |                   |
| 172                           | 10    | 9R      | ART.172/4-10 CDS CONDUCENTE DI TAXI CONSENTIVA SUL SEDILE POSTERIORE IL TRASPORTO DI UN MINORE DI ALTEZZA INFERIORE A 1,50 M SENZA ADEGUATO SISTEMA DI RITENUTA E SENZA LA PRESENZA DI PASSEGGERO SUPERIORE AI 16 ANNI.  | 5     | 10  | DAL<br>15/04/2006   |                   |
| 172                           | 10    | AN      | ART.172/4-10 CDS CONDUCENTE DI AUTOVEICOLO ADIBITO A NOLEGGIO CON CONDUCENTE CONSENTIVA SUL SEDILE POSTERIORE IL TRASPORTO DI UN MINORE DI ALTEZZA INFERIORE A 1,50 M SENZA ADEGUATO SISTEMA DI RITENUTA E SENZA LA PRESENZA DI PASSEGGERO SUPERIORE AI 16 ANN | 5     | 10  | DAL<br>15/04/2006   |                   |
| 172                           | 10    | AR      | ART.172/4-10 CDS CONDUCENTE DI AUTOVEICOLO ADIBITO A NOLEGGIO CON CONDUCENTE CONSENTIVA SUL SEDILE POSTERIORE IL TRASPORTO DI UN MINORE DI ALTEZZA INFERIORE A 1,50 M SENZA ADEGUATO SISTEMA DI RITENUTA E SENZA LA PRESENZA DI PASSEGGERO SUPERIORE AI 16 ANN | 5     | 10  | DAL<br>15/04/2006   |                   |
| 172                           | 10    | BN      | ART. 172/2-10 CDS CONDUCENTE FACEVA USO DI CINTURE DI SICUREZZA INEFFICIENTI,  | 5     | 10  | DAL<br>15/04/2006   |                   |
| 172                           | 10    | BR      | ART. 172/2-10 CDS CONDUCENTE FACEVA USO DI CINTURE DI SICUREZZA INEFFICIENTI,  | 5     | 10  | DAL<br>15/04/2006   |                   |
| 172                           | 10    | CN      | ART. 172/1-10 CDS QUALE CONDUCENTE UNICO RESPONSABILE TRASPORTAVA MINORE NON TRATTENUTO DA SISTEMI DI RITENUTA.  | 5     | 10  | DAL<br>15/04/2006   |                   |
| 172                           | 10    | CR      | ART. 172/1-10 CDS QUALE CONDUCENTE UNICO RESPONSABILE TRASPORTAVA MINORE NON TRATTENUTO DA SISTEMI DI RITENUTA. (RECIDIVA)   | 5     | 10  | DAL<br>15/04/2006   |                   |
| 172                           | 10    | DN      | ART. 172/1-10 CDS CONDUCENTE DI TAXI IL TRASPORTO DI UN MINORE CHE NON FACEVA USO DI CINTURE DI SICUREZZA  | 5     | 10  | DAL<br>15/04/2006   |                   |
| 172                           | 10    | DR      | ART. 172/1-10 CDS CONDUCENTE DI TAXI IL TRASPORTO DI UN MINORE CHE NON FACEVA USO DI CINTURE DI SICUREZZA . (RECIDIVA)   | 5     | 10  | DAL<br>15/04/2006   |                   |
| 172                           | 11    | 1N      | FACEVA USO DELLE CINTURE DI SICUREZZA ALTERANDO O OSTACOLANDO IL NORMALE FUNZIONAMENTO   | 5     | 10  | DAL<br>15/04/2006   |                   |
| <b>Art.172 DAL 13/08/2010</b> |       |         |  |       |   |                     |                   |
| 172                           | 10    | FN      | ART. 172/1-10 CDS CONDUCENTE DI MINICAR QUALE UNICO RESPONSABILE TRASPORTAVA MINORE NON TRATTENUTO DA SISTEMI DI RITENUTA.   | 5     | 10  | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 172                           | 10    | FR      | ART. 172/1-10 CDS CONDUCENTE DI MINICAR QUALE UNICO RESPONSABILE TRASPORTAVA MINORE NON TRATTENUTO DA SISTEMI DI RITENUTA. (RECIDIVA)  | 5     | 10  | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 172                           | 10    | GN      | ART. 172/1-10 CDS CONDUCENTE DI MINICAR NON FACEVA USO DELLE CINTURE DI SICUREZZA DI CUI IL VEICOLO ERA DOTATO.  | 5     | 10  | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 172                           | 10    | GR      | ART. 172/1-10 CDS CONDUCENTE DEL VEICOLO NON FACEVA USO DELLE CINTURE DI SICUREZZA DI CUI IL VEICOLO ERA DOTATO. (RECIDIVA)  | 5     | 10  | DAL<br>13/08/2010   |                   |

| ARTICOLO                          | COMMA | IPOTESI | DESCRIZIONE VIOLAZIONE  | PUNTI | PUNTI<br>NEG PATENTATI<br>DOPO IL 1/10/2003 | INIZIO<br>VALIDITA' | FINE<br>VALIDITA'     |
|-----------------------------------|-------|---------|---|-------|---|---------------------|-----------------------|
| <b>Art.173</b>                    |       |         |   |       |   |                     |                       |
| <b>Art.173 FINO AL 03/08/2007</b> |       |         |   |       |   |                     |                       |
| 173                               | 3     | 1N      | CONDUCEVA IL VEICOLO SENZA FAR USO DI LENTI CORRETTIVE O DI ALTRI APPARECCHI SEBBENE NE AVESSE L'OBLIGO.  | 5     | 10  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 173                               | 3     | 2N      | CONDUCENTE DEL VEICOLO DURANTE LA MARCIA FACEVA USO DEL RADIOTELEFONO O DI CUFFIE SONORE.   | 5     | 10  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| <b>Art.173 DAL 04/08/2007</b>     |       |         |   |       |   |                     |                       |
| 173                               | 3     | 1N      | CONDUCEVA IL VEICOLO SENZA FAR USO DI LENTI CORRETTIVE O DI ALTRI APPARECCHI SEBBENE NE AVESSE L'OBLIGO.  | 5     | 10  | DAL<br>04/08/2007   |                       |
| 173                               | 3B    | 1N      | CONDUCENTE DEL VEICOLO DURANTE LA MARCIA FACEVA USO DEL RADIOTELEFONO O DI CUFFIE SONORE.   | 5     | 10  | DAL<br>04/08/2007   |                       |
| 173                               | 3B    | 1R      | CONDUCENTE DEL VEICOLO DURANTE LA MARCIA FACEVA USO DEL RADIOTELEFONO O DI CUFFIE SONORE (RECIDIVA).  | 5     | 10  | DAL<br>04/08/2007   |                       |
| <b>Art.174</b>                    |       |         |   |       |   |                     |                       |
| 174                               | 4     | 1N      | CONDUCENTE DI AUTOVEICOLO PER TRASPORTO PERSONE NON OSSERVAVA I PERIODI DI GUIDA O PAUSA PREVISTI.  | 2     | 4   |                     |                       |
| 174                               | 4     | 2N      | CONDUCENTE DI AUTOVEICOLO PER TRASPORTO COSE NON OSSERVAVA I PERIODI DI GUIDA O PAUSA PREVISTI.   | 2     | 4   |                     |                       |
| <b>Art.174 FINO AL 12/08/2010</b> |       |         |   |       |   |                     |                       |
| 174                               | 5     | 1N      | CONDUCENTE DEL VEICOLO TRASPORTO COSE NON EFFETTUAVA IL PRESCRITTO RIPOSO GIORNALIERO.  | 2     | 4   |                     | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 174                               | 5     | 2N      | CONDUCENTE DEL VEICOLO TRASPORTO PERSONE NON EFFETTUAVA IL PRESCRITTO RIPOSO GIORNALIERO.   | 2     | 4   |                     | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 174                               | 5     | 3N      | CONDUCENTE DEL VEICOLO TRASPORTO COSE NON OSSERVAVA I PERIODI DI RIPOSO SETTIMANALE.  | 2     | 4   |                     | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 174                               | 5     | 4N      | CONDUCENTE DEL VEICOLO TRASPORTO PERSONE NON OSSERVAVA I PERIODI DI RIPOSO SETTIMANALE.   | 2     | 4   |                     | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 174                               | 5     | 5N      | CONDUCENTE VEICOLO ADIBITO TRASPORTO AI SENSI ART. 14 REG.CEE 3820/85 ERA SPROVVISTO DELL'ESTRATTO DEL REGISTRO DI SERVIZIO O DELLA COPIA DELL'ORARIO DI SERVIZIO .             | 2     | 4   |                     | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 174                               | 7     | 3N      | CONDUCENTE VEICOLO ADIBITO TRASPORTO AI SENSI ART. 14 REG.CEE 3820/85 TENEVA ESTRATTO REGISTRO O COPIA ORARIO SERVIZIO INCOMPLETI O ALTERATI                                    | 1     | 2   |                     | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 174                               | 7     | 4N      | CONDUCENTE VEICOLO ADIBITO TRASPORTO AI SENSI ART. 14 REG.CEE 3820/85 NON ERA IN GRADO DI ESIBIRE L'ESTRATTO DEL REGISTRO DI SERVIZIO O COPIA DELL'ORARIO DI SERVIZIO           | 1     | 2   |                     | FINO AL<br>12/08/2010 |
| <b>Art.174 DAL 13/08/2010</b>     |       |         |   |       |   |                     |                       |
| 174                               | 5     | 6N      | ART.174/5 CDS CONDUCENTE DI VEICOLO ADIBITO AL TRASPORTO DI PERSONE O COSE SUPERAVA DEL 10% IL LIMITE GIORNALIERO MASSIMO RELATIVO AI PERIODI DI GUIDA                          | 2     | 4   | DAL<br>13/08/2010   |                       |
| 174                               | 5     | 7N      | ART.174/5 E 10 CDS MEMBRO DELL'EQUIPAGGIO DI VEICOLO ADIBITO AL TRASPORTO DI PERSONE O COSE SUPERAVA DEL 10% IL LIMITE GIORNALIERO MASSIMO RELATIVO AI PERIODI DI GUIDA         | 2     | 4   | DAL<br>13/08/2010   |                       |
| 174                               | 5     | 8N      | ART.174/5 CDS CONDUCENTE DI VEICOLO ADIBITO AL TRASPORTO DI PERSONE O COSE NON EFFETTUAVA PER OLTRE IL 10% IL PERIODO MINIMO GIORNALIERO DI RIPOSO                              | 5     | 10  | DAL<br>13/08/2010   |                       |
| 174                               | 5     | 9N      | ART.174/5 E 10 CDS MEMBRO DELL'EQUIPAGGIO DI VEICOLO ADIBITO AL TRASPORTO DI PERSONE O COSE NON EFFETTUAVA PER OLTRE IL 10% IL PERIODO MINIMO GIORNALIERO DI RIPOSO             | 5     | 10  | DAL<br>13/08/2010   |                       |
| 174                               | 6     | 1N      | ART.174/6 CDS CONDUCENTE DI VEICOLO ADIBITO AL TRASPORTO DI PERSONE O COSE SUPERAVA DI OLTRE IL 20% IL LIMITE GIORNALIERO MASSIMO RELATIVO AI PERIODI DI GUIDA                  | 10    | 20  | DAL<br>13/08/2010   |                       |
| 174                               | 6     | 2N      | ART.174/6 E 10 CDS MEMBRO DELL'EQUIPAGGIO DI VEICOLO ADIBITO AL TRASPORTO DI PERSONE O COSE SUPERAVA DI OLTRE IL 20% IL LIMITE GIORNALIERO MASSIMO RELATIVO AI PERIODI DI GUIDA | 10    | 20  | DAL<br>13/08/2010   |                       |
| 174                               | 6     | 3N      | ART.174/6 CDS CONDUCENTE DI VEICOLO ADIBITO AL TRASPORTO DI PERSONE O COSE NON EFFETTUAVA PER OLTRE IL 20% IL PERIODO MINIMO DI RIPOSO GIORNALIERO                              | 10    | 20  | DAL<br>13/08/2010   |                       |
| 174                               | 6     | 4N      | ART.174/6 E 10 CDS MEMBRO DELL'EQUIPAGGIO DI VEICOLO ADIBITO AL TRASPORTO DI PERSONE O COSE NON EFFETTUAVA PER OLTRE IL 20% IL PERIODO MINIMO DI RIPOSO GIORNALIERO             | 10    | 20  | DAL<br>13/08/2010   |                       |
| 174                               | 7     | 5N      | ART.174/7 CDS CONDUCENTE DI VEICOLO ADIBITO AL TRASPORTO DI PERSONE O COSE SUPERAVA DI OLTRE IL 10% IL LIMITE SETTIMANALE MASSIMO RELATIVO AI PERIODI DI GUIDA                  | 1     | 2   | DAL<br>13/08/2010   |                       |



| ARTICOLO       | COMMA | IPOTESI | DESCRIZIONE VIOLAZIONE  | PUNTI | PUNTI<br>NEO PATENTATI<br>DOPO IL 1/10/2003 | INIZIO<br>VALIDITA' | FINE<br>VALIDITA' |
|----------------|-------|---------|---|-------|---|---------------------|-------------------|
| 174            | 7     | 6N      | ART.174/7 E 10 CDS MEMBRO DELL'EQUIPAGGIO DI VEICOLO ADIBITO AL TRASPORTO DI PERSONE O COSE SUPERAVA DI OLTRE IL 10% IL LIMITE SETTIMANALE MASSIMO RELATIVO AI PERIODI DI GUIDA   | 1     | 2   | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 174            | 7     | 7N      | ART.174/7 CDS CONDUCENTE DI VEICOLO ADIBITO AL TRASPORTO DI PERSONE O COSE SUPERAVA DI OLTRE IL 10% IL LIMITE BISETTIMANALE MASSIMO RELATIVO AI PERIODI DI GUIDA                  | 1     | 2   | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 174            | 7     | 8N      | ART.174/7 E 10 CDS MEMBRO DELL'EQUIPAGGIO DI VEICOLO ADIBITO AL TRASPORTO DI PERSONE O COSE SUPERAVA DI OLTRE IL 10% IL LIMITE BISETTIMANALE MASSIMO RELATIVO AI PERIODI DI GUIDA | 1     | 2   | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 174            | 7     | 9N      | ART.174/7 CDS CONDUCENTE DI VEICOLO ADIBITO AL TRASPORTO DI PERSONE O COSE NON EFFETTUAVA PER OLTRE IL 10% IL PERIODO MINIMO SETTIMANALE DI RIPOSO                                | 3     | 6   | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 174            | 7     | AN      | ART.174/7 E 10 CDS MEMBRO DELL'EQUIPAGGIO DI VEICOLO ADIBITO AL TRASPORTO DI PERSONE O COSE NON EFFETTUAVA PER OLTRE IL 10% IL PERIODO MINIMO SETTIMANALE DI RIPOSO               | 3     | 6   | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 174            | 7     | BN      | ART.174/7 CDS CONDUCENTE DI VEICOLO ADIBITO AL TRASPORTO DI PERSONE O COSE SUPERAVA DI OLTRE IL 20% IL LIMITE SETTIMANALE MASSIMO RELATIVO AI PERIODI DI GUIDA                    | 2     | 4   | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 174            | 7     | CN      | ART.174/7 E 10 CDS MEMBRO DELL'EQUIPAGGIO DI VEICOLO ADIBITO AL TRASPORTO DI PERSONE O COSE SUPERAVA DI OLTRE IL 20% IL LIMITE SETTIMANALE MASSIMO RELATIVO AI PERIODI DI GUIDA   | 2     | 4   | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 174            | 7     | DN      | ART.174/7 CDS CONDUCENTE DI VEICOLO ADIBITO AL TRASPORTO DI PERSONE O COSE SUPERAVA DI OLTRE IL 20% IL LIMITE BISETTIMANALE MASSIMO RELATIVO AI PERIODI DI GUIDA                  | 2     | 4   | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 174            | 7     | EN      | ART.174/7 E 10 CDS MEMBRO DELL'EQUIPAGGIO DI VEICOLO ADIBITO AL TRASPORTO DI PERSONE O COSE SUPERAVA DI OLTRE IL 20% IL LIMITE BISETTIMANALE MASSIMO RELATIVO AI PERIODI DI GUIDA | 2     | 4   | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 174            | 7     | FN      | ART.174/7 CDS CONDUCENTE DI VEICOLO ADIBITO AL TRASPORTO DI PERSONE O COSE NON EFFETTUAVA PER OLTRE IL 20% IL PERIODO MINIMO SETTIMANALE DI RIPOSO                                | 5     | 10  | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 174            | 7     | GN      | ART.174/7 E 10 CDS MEMBRO DELL'EQUIPAGGIO DI VEICOLO ADIBITO AL TRASPORTO DI PERSONE O COSE NON EFFETTUAVA PER OLTRE IL 20% IL PERIODO MINIMO SETTIMANALE DI RIPOSO               | 5     | 10  | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 174            | 8     | 1N      | ART.174/8 CDS CONDUCENTE DI VEICOLO A TRASPORTO DI PERSONE O COSE NON RISPETTAVA LE DISPOSIZIONI RELATIVE ALLE INTERRUZIONI ALLA GUIDA  | 2     | 4   | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 174            | 8     | 2N      | ART.174/8 E 10 CDS MEMBRO DELL'EQUIPAGGIO DI VEICOLO ADIBITO AL TRASPORTO DI PERSONE O COSE NON RISPETTAVA LE DISPOSIZIONI RELATIVE ALLE INTERRUZIONI ALLA GUIDA                  | 2     | 4   | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| <b>Art.175</b> |       |         |   |       |   |                     |                   |
| 175            | 13    | 2N      | GUIDAVA UN VEICOLO A TENUTA NON STAGNA TRASPORTANDO UN CARICO SCOPERTO SULL'AUTOSTRADA O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE.   | 4     | 8   |                     |                   |
| 175            | 14    | 1N      | TRAINAVA VEICOLO NON CLASSIFICATO RIMORCHIO SULL'AUTOSTRADA O SU UNA STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE.   | 2     | 4   |                     |                   |
| 175            | 16    | 2N      | SEBBENE VIETATO CIRCOLAVA CON VEICOLO NON AMMESSO SU AUTOSTRADA,STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE   | 2     | 4   |                     |                   |
| 175            | 16    | 3N      | SOSTAVA VEICOLO IN AREA DI SERVIZIO O PEDAGGIO O IN AREA PERTINENZA AUTOSTRADALE PER UN TEMPO SUPERIORE A 24 ORE.   | 2     | 4   |                     |                   |
| 175            | 16    | 4N      | ESERCITAVA CON VEICOLO ATTIVITA' SOCCORSO E/O RIMOZIONE SU AUTOSTRADA O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE SENZA AUTORIZZAZIONE  | 2     | 4   |                     |                   |
| 175            | 16    | 5N      | CIRCOLAVA CON VEICOLO CHE PRESENTAVA CONDIZIONI D'USO TALI DA COSTITUIRE PERICOLO PER LA CIRCOLAZIONE   | 2     | 4   |                     |                   |
| 175            | 16    | 6N      | CIRCOLAVA IN AUTOSTRADA, STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE CON VEICOLO SUPERANTE I PRESCRITTI LIMITI DI SAGOMA O DI MASSA   | 2     | 4   |                     |                   |
| 175            | 16    | 7N      | ALLA GUIDA DEL VEICOLO CIRCOLAVA IN AUTOSTRADA O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE CON CARICO NON OPPORTUNAMENTE SISTEMATO E FISSATO  | 2     | 4   |                     |                   |

| ARTICOLO                          | COMMA | IPOTESI | DESCRIZIONE VIOLAZIONE   | PUNTI | PUNTI<br>NEG PATENTATI<br>DOPO IL 1/10/2003 | INIZIO<br>VALIDITA' | FINE<br>VALIDITA'     |
|-----------------------------------|-------|---------|--|-------|---|---------------------|-----------------------|
| <b>Art.176</b>                    |       |         |  |       |   |                     |                       |
| <b>Art.176 FINO AL 12/08/2010</b> |       |         |  |       |   |                     |                       |
| 176                               | 19    | 1N      | EFFETTUAVA INVERSIONE DI MARCIA IN AMBITO AUTOSTRADALE O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE.  | 10    | 20  |                     | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 176                               | 19    | 1R      | EFFETTUAVA INVERSIONE DI MARCIA IN AMBITO AUTOSTRADALE O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE (RECIDIVA).   | 10    | 20  |                     | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 176                               | 19    | 2N      | ATTRAVERSAVA LO SPARTITRAFFICO IN AMBITO AUTOSTRADALE O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE.   | 10    | 20  |                     | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 176                               | 19    | 2R      | ATTRAVERSAVA LO SPARTITRAFFICO IN AMBITO AUTOSTRADALE O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE (2^ VIOLAZIONE)  | 10    | 20  |                     | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 176                               | 19    | 3N      | IN AUTOSTRADA O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE PROCEDEVA IN SENSO OPPOSTO A QUELLO CONSENTITO.  | 10    | 20  |                     | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 176                               | 19    | 3R      | IN AUTOSTRADA O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE PROCEDEVA IN SENSO OPPOSTO A QUELLO CONSENTITO (RECIDIVA 2^ VIOLAZIONE)  | 10    | 20  |                     | FINO AL<br>12/08/2010 |
| <b>Art.176 DAL 13/08/2010</b>     |       |         |  |       |   |                     |                       |
| 176                               | 19    | 4N      | EFFETTUAVA INVERSIONE DI MARCIA IN AMBITO AUTOSTRADALE O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE.  | 10    | 20  | DAL<br>13/08/2010   |                       |
| 176                               | 19    | 4R      | EFFETTUAVA INVERSIONE DI MARCIA IN AMBITO AUTOSTRADALE O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE (RECIDIVA)  | 10    | 20  | DAL<br>13/08/2010   |                       |
| 176                               | 19    | 5N      | ATTRAVERSAVA LO SPARTITRAFFICO IN AMBITO AUTOSTRADALE O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE  | 10    | 20  | DAL<br>13/08/2010   |                       |
| 176                               | 19    | 5R      | ATTRAVERSAVA LO SPARTITRAFFICO IN AMBITO AUTOSTRADALE O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE (2^ VIOLAZIONE)  | 10    | 20  | DAL<br>13/08/2010   |                       |
| 176                               | 19    | 6N      | IN AUTOSTRADA O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE PROCEDEVA IN SENSO OPPOSTO A QUELLO CONSENTITO   | 10    | 20  | DAL<br>13/08/2010   |                       |
| 176                               | 19    | 6R      | IN AUTOSTRADA O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE PROCEDEVA IN SENSO OPPOSTO A QUELLO CONSENTITO (RECIDIVA 2^ VIOLAZIONE)  | 10    | 20  | DAL<br>13/08/2010   |                       |
| <b>Art.176 SENZA SCADENZE</b>     |       |         |  |       |   |                     |                       |
| 176                               | 20    | 1N      | EFFETTUAVA RETROMARCIA IN AMBITO AUTOSTRADALE SU STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE.  | 10    | 20  |                     |                       |
| 176                               | 20    | 2N      | CIRCOLAVA SU CORSIA PER SOSTA DI EMERGENZA IN AMBITO AUTOSTRADALE O SU STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE.  | 10    | 20  |                     |                       |
| 176                               | 20    | 3N      | CIRCOLAVA SU CORSIA DI VARIAZIONE VELOCITA' IN AMBITO AUTOSTRADALE O SU STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE SENZA MOTIVO.  | 10    | 20  |                     |                       |
| 176                               | 21    | 1N      | IN AUTOSTRADA O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE IN PRESENZA INGORGHI E CON CORSIA EMERGENZA OCCUPATA NON SI PORTAVA A SX.  | 2     | 4   |                     |                       |
| 176                               | 21    | 2N      | IN AUTOSTRADA O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE CON INGORGHI PER USCIRE CASELLO IMPEGNAVA CORSIA EMERGENZA PRIMA DEL DOVUTO  | 2     | 4   |                     |                       |
| 176                               | 21    | 3N      | CONDUCENTE DEL VEICOLO SI ARRESTAVA O SOSTAVA IN AMBITO AUTOSTRADALE NON RICORRENDO SITUAZIONI DI EMERGENZA  | 2     | 4   |                     |                       |
| 176                               | 21    | 4N      | IN AUTOSTRADA SI FERMAVA PER EMERGENZA NON PORTANDOSI SU CORSIA EMERGENZA MA OCCUPANDO CORSIA SCORRIMENTO.   | 2     | 4   |                     |                       |
| 176                               | 21    | 5N      | FERMO SU CARREGGIATA AUTOSTRADA O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE NON COLLOCAVA IL SEGNALE MOBILE DI PERICOLO.   | 2     | 4   |                     |                       |
| 176                               | 21    | 6N      | CON VEICOLO PER TRASPORTO MERCI DI MASSA SUP. 5T CIRCOLAVA SU CARREGGIATA A TRE CORSIE DELL'AUTOSTRADA O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE SENZA OSSERVARE L'OBBLIGO DI IMPEGNARE SOLTANTO UNA DELLE DUE CORSIE PIU' VICINE AL MARGINE DESTRO DELLA CARREGGIATA. | 2     | 4   |                     |                       |
| 176                               | 21    | 7N      | IN AUTOSTRADA O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE AFFIANCAVA ALTRO VEICOLO NELLA STESSA CORSIA DI MARCIA.  | 2     | 4   |                     |                       |
| 176                               | 21    | 8N      | IN AUTOSTRADA PER OPERAZIONE DI PAGAMENTO PEDAGGIO NON SI INCOLONNAVA SECONDO LE INDICAZIONI SEGNALETICHE  | 2     | 4   |                     |                       |
| 176                               | 21    | 9N      | NELL'IMMETTERSI SU AUTOSTRADA O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE NON IMPEGNAVA CORSIA DI ACCELERAZIONE.   | 2     | 4   |                     |                       |
| 176                               | 21    | AN      | NELL'IMMETTERSI SU AUTOSTRADA O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE NON DAVA PRECEDENZA AI VEICOLI SU CORSIA SCORRIMENTO   | 2     | 4   |                     |                       |
| 176                               | 21    | BN      | ALL'USCITA AUTOSTRADA O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE NON SI IMMETTEVA SIN DALL'INIZIO SULLA CORSIA DI DECELERAZIONE   | 2     | 4   |                     |                       |
| 176                               | 21    | CN      | CONDUCENTE IN AUTOSTRADA NON SI ARRESTAVA IN CORRISPONDENZA DELLE APPOSITE BARRIERE  | 2     | 4   |                     |                       |
| 176                               | 21    | DN      | CONDUCENTE IN AUTOSTRADA NON CORRISPONDEVA IL PEDAGGIO SECONDO LA MODALITA' VIGENTE  | 2     | 4   |                     |                       |

| ARTICOLO                          | COMMA | IPOTESI | DESCRIZIONE VIOLAZIONE   | PUNTI | PUNTI<br>NEO PATENTATI<br>DOPO IL 1/10/2003 | INIZIO<br>VALIDITA' | FINE<br>VALIDITA'     |
|-----------------------------------|-------|---------|--|-------|---|---------------------|-----------------------|
| 176                               | 21    | EN      | CONDUCENTE VEICOLO AUTORIZZATO IN AUTOSTRADA EFFETTUAVA MANOVRA AUTORIZZATA SENZA PRUDENZA E SENZA DISPOSITIVO SUPPLEMENTARE LAMPEGGIANTE GIALLO   | 2     | 4   |                     |                       |
| 176                               | 21    | GN      | NEL PERCORRERE UN'AUTOSTRADA O STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE CAMBIAVA CORSIA SENZA SEGNALARLO TEMPESTIVAMENTE  | 2     | 4   |                     |                       |
| <b>Art.177</b>                    |       |         |  |       |   |                     |                       |
| 177                               | 5     | 1N      | NON SI ARRESTAVA O NON LASCIAVA LIBERO IL PASSO IN PRESENZA DI VEICOLO CON DISPOSITIVO ALLARME IN FUNZIONE   | 2     | 4   |                     |                       |
| 177                               | 5     | 2N      | SEGUIVA NELLA MARCIA ALTRO VEICOLO CON DISPOSITIVO DI ALLARME IN FUNZIONE.   | 2     | 4   |                     |                       |
| <b>Art.178</b>                    |       |         |  |       |   |                     |                       |
| <b>Art.178 FINO AL 12/08/2010</b> |       |         |  |       |   |                     |                       |
| 178                               | 3     | 1N      | CIRCOLAVA CON VEICOLO NON OBBLIGATO ALL'UTILIZZO DEL CRONOTACHIGRAFO SPROVVISTO DI LIBRETTO INDIVIDUALE DI CONTROLLO.  | 2     | 4   |                     | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 178                               | 3     | 2N      | CIRCOLAVA CON VEICOLO NON OBBLIGATO ALL'UTILIZZO DEL CRONOTACHIGRAFO SPROVVISTO ESTRATTO REGISTRO SERVIZIO O COPIA ORARIO SERVIZIO.  | 2     | 4   |                     | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 178                               | 3     | 3N      | CIRCOLAVA CON VEICOLO NON OBBLIGATO ALL'UTILIZZO DEL CRONOTACHIGRAFO SUPERANDO I PERIODI DI GUIDA PRESCRITTI O NON OSSERVANDO RIPORSI STABILITI  | 2     | 4   |                     | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 178                               | 3     | 4N      | CONDUCENTE DEL VEICOLO NON OBBLIGATO ALL'UTILIZZO DEL CRONOTACHIGRAFO DURANTE IL VIAGGIO SUPERAVA I PRESCRITTI PERIODI DI GUIDA  | 2     | 4   |                     | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 178                               | 3     | 5N      | CONDUCENTE DEL VEICOLO NON OBBLIGATO ALL'UTILIZZO DEL CRONOTACHIGRAFO NEL CORSO DEI VIAGGI NON EFFETTUAVA I PRESCRITTI RIPOSI GIORNALIERI  | 2     | 4   |                     | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 178                               | 3     | 6N      | CONDUCENTE DEL VEICOLO NON OBBLIGATO ALL'UTILIZZO DEL CRONOTACHIGRAFO NEL CORSO DEI VIAGGI NON EFFETTUAVA I RIPOSI SETTIMANALI   | 2     | 4   |                     | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 178                               | 4     | 1N      | CONDUCENTE DI VEICOLO NON OBBLIGATO ALL'UTILIZZO DEL CRONOTACHIGRAFO, NON TENEVA CON SE LIBRETTO INDIVIDUALE CONTROLLO.  | 1     | 2   |                     | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 178                               | 4     | 2N      | CIRCOLAVA CON VEICOLO NON OBBLIGATO ALL'UTILIZZO DEL CRONOTACHIGRAFO, NON TENENDO CON SE ESTRATTO REGISTRO SERVIZIO O COPIA ORARIO SERVIZIO.   | 1     | 2   |                     | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 178                               | 4     | 3N      | CIRCOLAVA CON VEICOLO NON OBBLIGATO ALL'UTILIZZO DEL CRONOTACHIGRAFO TENENDO IL LIBRETTO INDIVIDUALE DI CONTROLLO INCOMPLETO O ALTERATO.   | 1     | 2   |                     | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 178                               | 4     | 4N      | CIRCOLAVA CON VEICOLO NON OBBLIGATO ALL'UTILIZZO DEL CRONOTACHIGRAFO TENENDO ESTRATTO REGISTRO SERVIZIO O COPIA ORARIO SERVIZIO INCOMPLETO O ALTERATO. .   | 1     | 2   |                     | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 178                               | 7     | 3N      | CONDUCENTE VEICOLO ADIBITO TRASPORTO AI SENSI ART. 14 REG.CEE 3820/85 TENEVA ESTRATTO REGISTRO O COPIA ORARIO SERVIZIO INCOMPLETI O ALTERATI   | 1     | 2   |                     | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 178                               | 7     | 4N      | CONDUCENTE VEICOLO ADIBITO TRASPORTO AI SENSI ART. 14 REG.CEE 3820/85 NON ERA IN GRADO DI ESIBIRE L'ESTRATTO DEL REGISTRO DI SERVIZIO O COPIA DELL'ORARIO DI SERVIZIO  | 1     | 2   |                     | FINO AL<br>12/08/2010 |
| <b>Art.178 DAL 13/08/2010</b>     |       |         |  |       |   |                     |                       |
| 178                               | 5     | 6N      | ART.178/5 CDS CONDUCENTE DI VEICOLO ADIBITO AL TRASPORTO DI PERSONE O COSE NON OBBLIGATO ALL'USO DEL TACHIGRAFO SUPERAVA DEL 10% IL LIMITE GIORNALIERO MASSIMO RELATIVO AI PERIODI DI GUIDA                  | 2     | 4   | DAL<br>13/08/2010   |                       |
| 178                               | 5     | 7N      | ART.178/5 E 10 CDS MEMBRO DELL'EQUIPAGGIO DI VEICOLO ADIBITO AL TRASPORTO DI PERSONE O COSE NON OBBLIGATO ALL'USO DEL TACHIGRAFO SUPERAVA DEL 10% IL LIMITE GIORNALIERO MASSIMO RELATIVO AI PERIODI DI GUIDA | 2     | 4   | DAL<br>13/08/2010   |                       |
| 178                               | 5     | 8N      | ART.178/5 CDS CONDUCENTE DI VEICOLO ADIBITO AL TRASPORTO DI PERSONE O COSE NON OBBLIGATO ALL'USO DEL TACHIGRAFO NON EFFETTUAVA PER OLTRE IL 10% IL PERIODO MINIMO GIORNALIERO DI RIPOSO                      | 5     | 10  | DAL<br>13/08/2010   |                       |
| 178                               | 5     | 9N      | ART.178/5 E 10 CDS MEMBRO DELL'EQUIPAGGIO DI VEICOLO ADIBITO AL TRASPORTO DI PERSONE O COSE NON OBBLIGATO ALL'USO DEL TACHIGRAFO NON EFFETTUAVA PER OLTRE IL 10% IL PERIODO MINIMO GIORNALIERO DI RIPOSO     | 5     | 10  | DAL<br>13/08/2010   |                       |

| ARTICOLO | COMMA | IPOTESI | DESCRIZIONE VIOLAZIONE   | PUNTI | PUNTI<br>NEO PATENTATI<br>DOPO IL 1/10/2003 | INIZIO<br>VALIDITA' | FINE<br>VALIDITA' |
|----------|-------|---------|--|-------|---|---------------------|-------------------|
| 178      | 6     | 1N      | ART.178/6 CDS CONDUCENTE DI VEICOLO ADIBITO AL TRASPORTO DI PERSONE O COSE NON OBBLIGATO ALL'USO DEL TACHIGRAFO SUPERAVA DI OLTRE IL 20% IL LIMITE GIORNALIERO MASSIMO RELATIVO AI PERIODI DI GUIDA                    | 10    | 20  | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 178      | 6     | 2N      | ART.178/6 E 10 CDS MEMBRO DELL'EQUIPAGGIO DI VEICOLO ADIBITO AL TRASPORTO DI PERSONE O COSE NON OBBLIGATO ALL'USO DEL TACHIGRAFO SUPERAVA DI OLTRE IL 20% IL LIMITE GIORNALIERO MASSIMO RELATIVO AI PERIODI DI GUIDA   | 10    | 20  | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 178      | 6     | 3N      | ART.178/6 CDS CONDUCENTE DI VEICOLO ADIBITO AL TRASPORTO DI PERSONE O COSE NON OBBLIGATO ALL'USO DEL TACHIGRAFO NON EFFETTUAVA PER OLTRE IL 20% IL PERIODO MINIMO DI RIPOSO GIORNALIERO                                | 10    | 20  | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 178      | 6     | 4N      | ART.178/6 E 10 CDS MEMBRO DELL'EQUIPAGGIO DI VEICOLO ADIBITO AL TRASPORTO DI PERSONE O COSE NON OBBLIGATO ALL'USO DEL TACHIGRAFO NON EFFETTUAVA PER OLTRE IL 20% IL PERIODO MINIMO DI RIPOSO GIORNALIERO               | 10    | 20  | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 178      | 7     | 5N      | ART.178/7 CDS CONDUCENTE DI VEICOLO ADIBITO AL TRASPORTO DI PERSONE O COSE NON OBBLIGATO ALL'USO DEL TACHIGRAFO SUPERAVA DI OLTRE IL 10% IL LIMITE SETTIMANALE MASSIMO RELATIVO AI PERIODI DI GUIDA                    | 1     | 2   | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 178      | 7     | 6N      | ART.178/7 E 10 CDS MEMBRO DELL'EQUIPAGGIO DI VEICOLO ADIBITO AL TRASPORTO DI PERSONE O COSE SUPERAVA DI OLTRE IL 10% IL LIMITE SETTIMANALE MASSIMO RELATIVO AI PERIODI DI GUIDA  | 1     | 2   | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 178      | 7     | 7N      | ART.178/7 CDS CONDUCENTE DI VEICOLO ADIBITO AL TRASPORTO DI PERSONE O COSE NON OBBLIGATO ALL'USO DEL TACHIGRAFO SUPERAVA DI OLTRE IL 10% IL LIMITE BISETTIMANALE MASSIMO RELATIVO AI PERIODI DI GUIDA                  | 1     | 2   | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 178      | 7     | 8N      | ART.178/7 E 10 CDS MEMBRO DELL'EQUIPAGGIO DI VEICOLO ADIBITO AL TRASPORTO DI PERSONE O COSE NON OBBLIGATO ALL'USO DEL TACHIGRAFO SUPERAVA DI OLTRE IL 10% IL LIMITE BISETTIMANALE MASSIMO RELATIVO AI PERIODI DI GUIDA | 1     | 2   | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 178      | 7     | 9N      | ART.178/7 CDS CONDUCENTE DI VEICOLO ADIBITO AL TRASPORTO DI PERSONE O COSE NON OBBLIGATO ALL'USO DEL TACHIGRAFO NON EFFETTUAVA PER OLTRE IL 10% IL PERIODO MINIMO SETTIMANALE DI RIPOSO                                | 3     | 6   | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 178      | 7     | AN      | ART.178/7 E 10 CDS MEMBRO DELL'EQUIPAGGIO DI VEICOLO ADIBITO AL TRASPORTO DI PERSONE O COSE NON OBBLIGATO ALL'USO DEL TACHIGRAFO NON EFFETTUAVA PER OLTRE IL 10% IL PERIODO MINIMO SETTIMANALE DI RIPOSO               | 3     | 6   | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 178      | 7     | BN      | ART.178/7 CDS CONDUCENTE DI VEICOLO ADIBITO AL TRASPORTO DI PERSONE O COSE NON OBBLIGATO ALL'USO DEL TACHIGRAFO SUPERAVA DI OLTRE IL 20% IL LIMITE SETTIMANALE MASSIMO RELATIVO AI PERIODI DI GUIDA                    | 2     | 4   | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 178      | 7     | CN      | ART.178/7 E 10 CDS MEMBRO DELL'EQUIPAGGIO DI VEICOLO ADIBITO AL TRASPORTO DI PERSONE O COSE NON OBBLIGATO ALL'USO DEL TACHIGRAFO SUPERAVA DI OLTRE IL 20% IL LIMITE SETTIMANALE MASSIMO RELATIVO AI PERIODI DI GUIDA   | 2     | 4   | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 178      | 7     | DN      | ART.178/7 CDS CONDUCENTE DI VEICOLO ADIBITO AL TRASPORTO DI PERSONE O COSE NON OBBLIGATO ALL'USO DEL TACHIGRAFO SUPERAVA DI OLTRE IL 20% IL LIMITE BISETTIMANALE MASSIMO RELATIVO AI PERIODI DI GUIDA                  | 2     | 4   | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 178      | 7     | EN      | ART.178/7 E 10 CDS MEMBRO DELL'EQUIPAGGIO DI VEICOLO ADIBITO AL TRASPORTO DI PERSONE O COSE NON OBBLIGATO ALL'USO DEL TACHIGRAFO SUPERAVA DI OLTRE IL 20% IL LIMITE BISETTIMANALE MASSIMO RELATIVO AI PERIODI DI GUIDA | 2     | 4   | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 178      | 7     | FN      | ART.178/7 CDS CONDUCENTE DI VEICOLO ADIBITO AL TRASPORTO DI PERSONE O COSE NON OBBLIGATO ALL'USO DEL TACHIGRAFO NON EFFETTUAVA PER OLTRE IL 20% IL PERIODO MINIMO SETTIMANALE DI RIPOSO                                | 5     | 10  | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 178      | 7     | GN      | ART.178/7 E 10 CDS MEMBRO DELL'EQUIPAGGIO DI VEICOLO ADIBITO AL TRASPORTO DI PERSONE O COSE NON OBBLIGATO ALL'USO DEL TACHIGRAFO NON EFFETTUAVA PER OLTRE IL 20% IL PERIODO MINIMO SETTIMANALE DI RIPOSO               | 5     | 10  | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 178      | 8     | 1N      | ART.178/8 CDS CONDUCENTE DI VEICOLO A TRASPORTO DI PERSONE O COSE NON OBBLIGATO ALL'USO DEL TACHIGRAFO NON RISPETTAVA LE DISPOSIZIONI RELATIVE ALLE INTERRUZIONI ALLA GUIDA  | 2     | 4   | DAL<br>13/08/2010   |                   |
| 178      | 8     | 2N      | ART.178/8 E 10 CDS MEMBRO DELL'EQUIPAGGIO DI VEICOLO ADIBITO AL TRASPORTO DI PERSONE O COSE NON OBBLIGATO ALL'USO DEL TACHIGRAFO NON RISPETTAVA LE DISPOSIZIONI RELATIVE ALLE INTERRUZIONI ALLA GUIDA                  | 2     | 4   | DAL<br>13/08/2010   |                   |

| ARTICOLO                          | COMMA | IPOTESI | DESCRIZIONE VIOLAZIONE   | PUNTI | PUNTI<br>NEO PATENTATI<br>DOPO IL 1/10/2003 | INIZIO<br>VALIDITA' | FINE<br>VALIDITA'     |
|-----------------------------------|-------|---------|--|-------|---|---------------------|-----------------------|
| <b>Art.179</b>                    |       |         |  |       |   |                     |                       |
| 179                               | 2     | 1N      | CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL VEICOLO SPROVVISTO DEL CRONOTACHIGRAFO.   | 10    | 20  |                     |                       |
| 179                               | 2     | 2N      | CIRCOLAVA CON VEICOLO AVENTE IL CRONOTACHIGRAFO CON CARATTERISTICHE NON RISPONDENTI A QUELLE PREVISTE.   | 10    | 20  |                     |                       |
| 179                               | 2     | 3N      | CIRCOLAVA CON CRONOTACHIGRAFO INSTALLATO MA PRIVO DEL FOGLIO DI REGISTRAZIONE PERCHE' NON INSERITO.  | 10    | 20  |                     |                       |
| 179                               | 2     | 4N      | CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL VEICOLO AVENTE IL CRONOTACHIGRAFO NON FUNZIONANTE.  | 10    | 20  |                     |                       |
| 179                               | 2     | 5N      | CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL VEICOLO AVENTE IL CRONOTACHIGRAFO ALTERATO O MANOMESSO NEI SIGILLI.   | 10    | 20  |                     |                       |
| 179                               | 2B    | 1N      | CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL VEICOLO SPROVVISTO DEL LIMITATORE DI VELOCITA'.   | 10    | 20  |                     |                       |
| 179                               | 2B    | 2N      | CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL VEICOLO CON LIMITATORE DI VELOCITA' ALTERATO  | 10    | 20  |                     |                       |
| 179                               | 2B    | 3N      | CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL VEICOLO CON LIMITATORE DI VELOCITA' NON FUNZIONANTE   | 10    | 20  |                     |                       |
| 179                               | 2B    | 4N      | CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL VEICOLO CON LIMITATORE DI VELOCITA' NON RISPONDENTE ALLE CARATTERISTICHE FISSATE  | 10    | 20  |                     |                       |
| <b>Art.179 DAL 13/08/2010</b>     |       |         |  |       |   |                     |                       |
| 179                               | 2     | 6N      | CIRCOLAVA CON TACHIGRAFO INSTALLATO MA CON SCHEDA DEL CONDUCENTE NON INSERITA.   | 10    | 20  | DAL<br>13/08/2010   |                       |
| <b>Art.186</b>                    |       |         |  |       |   |                     |                       |
| <b>Art.186 FINO AL 03/08/2007</b> |       |         |  |       |   |                     |                       |
| 186                               | 2     | 1N      | CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL VEICOLO IN STATO DI EBBREZZA ALCOLICA.  | 10    | 20  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 186                               | 2     | 1R      | CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL VEICOLO IN STATO DI EBBREZZA ALCOLICA (RECIDIVA DOPO PIU' VIOLAZIONI IN UN ANNO)  | 10    | 20  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 186                               | 2     | 2N      | SI RIFIUTAVA DI SOTTOPORSI AL CONTROLLO DEL TASSO ALCOOLEMICO CON APPARECCHIATURE IDONEE.  | 10    | 20  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 186                               | 2     | 2R      | SI RIFIUTAVA DI SOTTOPORSI AL CONTROLLO DEL TASSO ALCOOLEMICO CON APPARECCHIATURE IDONEE. (RECIDIVA)   | 10    | 20  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 186                               | 2     | 3N      | CONDUCENTE DI AUTOBUS O DI VEICOLO CON MASSA COMPL. A PIENO CARICO SUP. A 3,5T CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL VEICOLO IN STATO DI EBBREZZA ALCOLICA.                           | 10    | 20  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 186                               | 2     | 4N      | IN CASO D'INCIDENTE STRADALE SI RIFIUTAVA DI SOTTOPORSI AL CONTROLLO DEL TASSO ALCOOLEMICO.  | 10    | 20  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 186                               | 2     | 4R      | IN CASO D'INCIDENTE STRADALE SI RIFIUTAVA DI SOTTOPORSI AL CONTROLLO DEL TASSO ALCOOLEMICO. RECIDIVA   | 10    | 20  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 186                               | 2     | 5N      | IN CASO D'INCIDENTE CONDUCENTE DI AUTOBUS O DI VEICOLO CON MASSA COMPL. A PIENO CARICO SUP. A 3,5T SI RIFIUTAVA DI SOTTOPORSI AL CONTROLLO DEL TASSO ALCOOLEMICO.        | 10    | 20  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 186                               | 2     | 6N      | CONDUCENTE DI AUTOBUS O DI VEICOLO CON MASSA COMPL. A PIENO CARICO SUP. A 3,5T SI RIFIUTAVA DI SOTTOPORSI AL CONTROLLO DEL TASSO ALCOOLEMICO CON APPARECCHIATURE IDONEE. | 10    | 20  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 186                               | 2     | AN      | CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL MOTOVEICOLO IN STATO DI EBBREZZA ALCOLICA   | 10    | 20  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 186                               | 2     | AR      | CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL MOTOVEICOLO IN STATO DI EBBREZZA ALCOLICA (RECIDIVA)  | 10    | 20  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 186                               | 2     | BN      | CONDUCENTE MOTOVEICOLO IN CASO D'INCIDENTE STRADALE SI RIFIUTAVA DI SOTTOPORSI AL CONTROLLO DEL TASSO ALCOOLEMICO  | 10    | 20  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 186                               | 2     | BR      | CONDUCENTE MOTOVEICOLO IN CASO D'INCIDENTE STRADALE SI RIFIUTAVA DI SOTTOPORSI AL CONTROLLO DEL TASSO ALCOOLEMICO (RECIDIVA)   | 10    | 20  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 186                               | 2     | CN      | CONDUCENTE MOTOVEICOLO SI RIFIUTAVA DI SOTTOPORSI AL CONTROLLO DEL TASSO ALCOOLEMICO CON APPARECCHIATURE IDONEE  | 10    | 20  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |
| 186                               | 2     | CR      | CONDUCENTE MOTOVEICOLO SI RIFIUTAVA DI SOTTOPORSI AL CONTROLLO DEL TASSO ALCOOLEMICO CON APPARECCHIATURE IDONEE (RECIDIVA)   | 10    | 20  |                     | FINO AL<br>03/08/2007 |

| ARTICOLO   | COMMA | IPOTESI | DESCRIZIONE VIOLAZIONE   | PUNTI | PUNTI<br>NEO PATENTATI<br>DOPO IL 1/10/2003 | INIZIO<br>VALIDITA' | FINE<br>VALIDITA'     |
|--|-------|---------|--|-------|---|---------------------|-----------------------|
| <b>Art.186 DAL 04/08/2007 FINO AL 29/07/2010</b> |       |         |  |       |   |                     |                       |
| 186  | 2     | 1N      | CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL VEICOLO IN STATO DI EBBREZZA ALCOLICA.  | 10    | 20  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>29/07/2010 |
| 186  | 2     | 1R      | CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL VEICOLO IN STATO DI EBBREZZA ALCOLICA (RECIDIVA DOPO PIU' VIOLAZIONI NEL BIENNIO)   | 10    | 20  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>29/07/2010 |
| 186  | 2     | 2N      | CONDUCENTE DI AUTOBUS O DI VEICOLO CON MASSA COMPL. A PIENO CARICO SUP. A 3,5T CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL VEICOLO IN STATO DI EBBREZZA ALCOLICA.   | 10    | 20  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>29/07/2010 |
| 186  | 2     | 3N      | CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL MOTOVEICOLO IN STATO DI EBBREZZA ALCOLICA.  | 10    | 20  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>29/07/2010 |
| 186  | 2     | 3R      | CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL MOTOVEICOLO IN STATO DI EBBREZZA ALCOLICA (RECIDIVA DOPO PIU' VIOLAZIONI NEL BIENNIO)   | 10    | 20  | DAL<br>04/08/2007   | FINO AL<br>29/07/2010 |
| <b>Art.186 DAL 30/07/2010</b>                    |       |         |  |       |   |                     |                       |
| 186  | 2     | 1N      | CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL VEICOLO IN STATO DI EBBREZZA ALCOLICA CON TASSO ALCOLEMICO SUPERIORE A 0,8 G/L  | 10    | 20  | DAL<br>30/07/2010   |                       |
| 186  | 2     | 1R      | CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL VEICOLO IN STATO DI EBBREZZA ALCOLICA CON TASSO ALCOLEMICO SUPERIORE A 0,8 G/L (RECIDIVA DOPO PIU' VIOLAZIONI NEL BIENNIO)  | 10    | 20  | DAL<br>30/07/2010   |                       |
| 186  | 2     | 2N      | CONDUCENTE DI AUTOBUS O DI VEICOLO CON MASSA COMPL. A PIENO CARICO SUP. A 3,5T CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL VEICOLO IN STATO DI EBBREZZA ALCOLICA SUPERIORE A 0,8 G/L  | 10    | 20  | DAL<br>30/07/2010   |                       |
| 186  | 2     | 3N      | CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL MOTOVEICOLO IN STATO DI EBBREZZA ALCOLICA SUPERIORE A 0,8 G/L   | 10    | 20  | DAL<br>30/07/2010   |                       |
| 186  | 2     | 3R      | CIRCOLAVA ALLA GUIDA DEL MOTOVEICOLO IN STATO DI EBBREZZA ALCOLICA SUPERIORE A 0,8 G/L (RECIDIVA DOPO PIU' VIOLAZIONI NEL BIENNIO)   | 10    | 20  | DAL<br>30/07/2010   |                       |
| 186  | 2     | 5N      | ART. 186/2 lett. a CDS GUIDAVA IN STATO DI EBBREZZA CON TASSO ALCOLEMICO COMPRESO TRA $> 0,5 \leq 0,8$   | 10    | 20  | DAL<br>30/07/2010   |                       |
| 186  | 2     | 5R      | ART. 186/2 lett. a CDS GUIDAVA IN STATO DI EBBREZZA CON TASSO ALCOLEMICO COMPRESO TRA $> 0,5 \leq 0,8$ (RECIDIVA)  | 10    | 20  | DAL<br>30/07/2010   |                       |
| 186  | 2     | 6N      | ART. 186/2 lett. a CDS GUIDAVA IN STATO DI EBBREZZA CON TASSO ALCOLEMICO COMPRESO TRA $> 0,5 \leq 0,8$ PROVOCANDO INCIDENTE STRADALE   | 10    | 20  | DAL<br>30/07/2010   |                       |
| 186  | 2     | 6R      | ART. 186/2 lett. a CDS GUIDAVA IN STATO DI EBBREZZA CON TASSO ALCOLEMICO COMPRESO TRA $> 0,5 \leq 0,8$ PROVOCANDO INCIDENTE STRADALE (RECIDIVA)  | 10    | 20  | DAL<br>30/07/2010   |                       |
| 186  | 2     | 7N      | ART. 186/2 lett. a e 186 bis comma 1 CDS CONDUCENTE DI CUI ALL'ELENCO DELL'ART.186 BIS COMMA 1; GUIDAVA IN STATO DI EBBREZZA CON TASSO ALCOLEMICO COMPRESO TRA $> 0,5 \leq 0,8$  | 10    | 20  | DAL<br>30/07/2010   |                       |
| 186  | 2     | 7R      | ART. 186/2 lett. a e 186 bis comma 1 CDS CONDUCENTE DI CUI ALL'ELENCO DELL'ART.186 BIS COMMA 1; GUIDAVA IN STATO DI EBBREZZA CON TASSO ALCOLEMICO COMPRESO TRA $> 0,5 \leq 0,8$ (RECIDIVA)                               | 10    | 20  | DAL<br>30/07/2010   |                       |
| 186  | 2     | 8N      | ART. 186/2 lett. a e 186 bis comma 1 CDS CONDUCENTE DI CUI ALL'ELENCO DELL'ART.186 BIS COMMA 1; GUIDAVA IN STATO DI EBBREZZA CON TASSO ALCOLEMICO COMPRESO TRA $> 0,5 \leq 0,8$ PROVOCANDO INCIDENTE STRADALE            | 10    | 20  | DAL<br>30/07/2010   |                       |
| 186  | 2     | 8R      | ART. 186/2 lett. a e 186 bis comma 1 CDS CONDUCENTE DI CUI ALL'ELENCO DELL'ART.186 BIS COMMA 1; GUIDAVA IN STATO DI EBBREZZA CON TASSO ALCOLEMICO COMPRESO TRA $> 0,5 \leq 0,8$ PROVOCANDO INCIDENTE STRADALE (RECIDIVA) | 10    | 20  | DAL<br>30/07/2010   |                       |
| <b>Art.186 FINO AL 26/05/2008</b>                |       |         |  |       |   |                     |                       |
| 186  | 7     | 1N      | SI RIFIUTAVA DI SOTTOPORSI AL CONTROLLO DEL TASSO ALCOLEMICO CON APPARECCHIATURE IDONEE.   | 10    | 20  |                     | FINO AL<br>26/5/2008  |
| 186  | 7     | 1R      | SI RIFIUTAVA DI SOTTOPORSI AL CONTROLLO DEL TASSO ALCOLEMICO CON APPARECCHIATURE IDONEE. (RECIDIVA)  | 10    | 20  |                     | FINO AL<br>26/5/2008  |
| 186  | 7     | 2N      | COINVOLTO IN INCIDENTE STRADALE SI RIFIUTAVA DI SOTTOPORSI AL CONTROLLO DEL TASSO ALCOLEMICO CON APPARECCHIATURE IDONEE.   | 10    | 20  |                     | FINO AL<br>26/5/2008  |
| 186  | 7     | 2R      | COINVOLTO IN INCIDENTE STRADALE SI RIFIUTAVA DI SOTTOPORSI AL CONTROLLO DEL TASSO ALCOLEMICO CON APPARECCHIATURE IDONEE. (RECIDIVA)  | 10    | 20  |                     | FINO AL<br>26/5/2008  |

| ARTICOLO                          | COMMA | IPOTESI | DESCRIZIONE VIOLAZIONE   | PUNTI | PUNTI<br>NEO PATENTATI<br>DOPO IL 1/10/2003 | INIZIO<br>VALIDITA' | FINE<br>VALIDITA' |
|-----------------------------------|-------|---------|--|-------|---|---------------------|-------------------|
| <b>Art.186 DAL 27/05/2008</b>     |       |         |  |       |   |                     |                   |
| 186                               | 7     | 3N      | SI RIFIUTAVA DI SOTTOPORSI AL CONTROLLO DEL TASSO ALCOOLEMICO CON APPARECCHIATURE IDONEE.  | 10    | 20  | DAL 27/5/2008       |                   |
| 186                               | 7     | 3R      | SI RIFIUTAVA DI SOTTOPORSI AL CONTROLLO DEL TASSO ALCOOLEMICO CON APPARECCHIATURE IDONEE. (RECIDIVA)   | 10    | 20  | DAL 27/5/2008       |                   |
| 186                               | 7     | 4N      | COINVOLTO IN INCIDENTE STRADALE SI RIFIUTAVA DI SOTTOPORSI AL CONTROLLO DEL TASSO ALCOOLEMICO CON APPARECCHIATURE IDONEE.  | 10    | 20  | DAL 27/5/2008       |                   |
| 186                               | 7     | 4R      | COINVOLTO IN INCIDENTE STRADALE SI RIFIUTAVA DI SOTTOPORSI AL CONTROLLO DEL TASSO ALCOOLEMICO CON APPARECCHIATURE IDONEE. (RECIDIVA)   | 10    | 20  | DAL 27/5/2008       |                   |
| <b>Art.186 Bis</b>                |       |         |  |       |   |                     |                   |
| <b>Art.186B DAL 30/07/2010</b>    |       |         |  |       |   |                     |                   |
| 186B                              | 1     | 1N      | ART. 186/2 lett. a e 186 bis comma 1 CDS CONDUCENTE DI CUI ALL'ELENCO DELL'ART.186 BIS COMMA 1; GUIDAVA IN STATO DI EBBREZZA CON TASSO ALCOOLEMICO COMPRESO TRA $> 0 \leq 0,5$ GL                                | 5     | 10  | DAL 30/07/2010      |                   |
| 186B                              | 2     | 2N      | ART. 186/2 lett. a e 186 bis comma 1 CDS CONDUCENTE DI CUI ALL'ELENCO DELL'ART.186 BIS COMMA 1; GUIDAVA IN STATO DI EBBREZZA CON TASSO ALCOOLEMICO COMPRESO TRA $> 0 \leq 0,5$ G/L PROVOCANDO INCIDENTE STRADALE | 5     | 10  | DAL 30/07/2010      |                   |
| <b>Art.187</b>                    |       |         |  |       |   |                     |                   |
| <b>Art.187 FINO AL 03/08/2007</b> |       |         |  |       |   |                     |                   |
| 187                               | 7     | 1N      | CIRCOLAVA CON VEICOLO SOTTO L'INFLUENZA DI SOSTANZE STUPEFACENTI.  | 10    | 20  | FINO AL 03/08/2007  |                   |
| 187                               | 7     | 1R      | CIRCOLAVA CON VEICOLO SOTTO L'INFLUENZA DI SOSTANZE STUPEFACENTI. (RECIDIVA DOPO PIU' VIOLAZIONI IN 1 ANNO).   | 10    | 20  | FINO AL 03/08/2007  |                   |
| 187                               | 7     | 2N      | CONDUCENTE DI AUTOBUS O DI VEICOLO CON MASSA COMPL. A PIENO CARICO SUP. A 3,5T CIRCOLAVA CON VEICOLO SOTTO L'INFLUENZA DI SOSTANZE STUPEFACENTI.   | 10    | 20  | FINO AL 03/08/2007  |                   |
| 187                               | 7     | 5N      | CIRCOLAVA CON MOTOVEICOLO SOTTO L'INFLUENZA DI SOSTANZE STUPEFACENTI   | 10    | 20  | FINO AL 03/08/2007  |                   |
| 187                               | 7     | 5R      | CIRCOLAVA CON MOTOVEICOLO SOTTO L'INFLUENZA DI SOSTANZE STUPEFACENTI   | 10    | 20  | FINO AL 03/08/2007  |                   |
| 187                               | 8     | 1N      | QUALE CONDUCENTE A SEGUITO INCIDENTE STRADALE SI RIFIUTAVA SOTTOPORSI AD ACCERTAMENTI RELATIVI ALL'USO DI SOSTANZE STUPEFACENTI  | 10    | 20  | FINO AL 03/08/2007  |                   |
| 187                               | 8     | 1R      | QUALE CONDUCENTE A SEGUITO INCIDENTE STRADALE SI RIFIUTAVA SOTTOPORSI AD ACCERTAMENTI RELATIVI ALL'USO DI SOSTANZE STUPEFACENTI. RECIDIVA  | 10    | 20  | FINO AL 03/08/2007  |                   |
| 187                               | 8     | 2N      | QUALE CONDUCENTE SI RIFIUTAVA SOTTOPORSI AD ACCERTAMENTI RELATIVI ALL'USO DI SOSTANZE STUPEFACENTI   | 10    | 20  | FINO AL 03/08/2007  |                   |
| 187                               | 8     | 2R      | QUALE CONDUCENTE SI RIFIUTAVA SOTTOPORSI AD ACCERTAMENTI RELATIVI ALL'USO DI SOSTANZE STUPEFACENTI (RECIDIVA)  | 10    | 20  | FINO AL 03/08/2007  |                   |
| 187                               | 8     | 3N      | CONDUCENTE DI AUTOBUS O DI VEICOLO CON MASSA COMPL. A PIENO CARICO SUP. A 3,5T A SEGUITO INCIDENTE STRADALE SI RIFIUTAVA SOTTOPORSI AD ACCERTAMENTI RELATIVI ALL'USO DI SOSTANZE STUPEFACENTI.                   | 10    | 20  | FINO AL 03/08/2007  |                   |
| 187                               | 8     | 4N      | CONDUCENTE DI AUTOBUS O DI VEICOLO CON MASSA COMPL. A PIENO CARICO SUP. A 3,5T SI RIFIUTAVA SOTTOPORSI AD ACCERTAMENTI RELATIVI ALL'USO DI SOSTANZE STUPEFACENTI.  | 10    | 20  | FINO AL 03/08/2007  |                   |
| 187                               | 8     | 8N      | QUALE CONDUCENTE DI MOTOVEICOLO A SEGUITO INCIDENTE STRADALE SI RIFIUTAVA SOTTOPORSI AD ACCERTAMENTI RELATIVI ALL'USO DI SOSTANZE STUPEFACENTI   | 10    | 20  | FINO AL 03/08/2007  |                   |
| 187                               | 8     | 8R      | QUALE CONDUCENTE DI MOTOVEICOLO A SEGUITO INCIDENTE STRADALE SI RIFIUTAVA SOTTOPORSI AD ACCERTAMENTI RELATIVI ALL'USO DI SOSTANZE STUPEFACENTI (RECIDIVA)  | 10    | 20  | FINO AL 03/08/2007  |                   |
| 187                               | 8     | 9N      | CIRCOLAVA CON MOTOVEICOLO SI RIFIUTAVA SOTTOPORSI AD ACCERTAMENTI RELATIVI ALL'USO DI SOSTANZE STUPEFACENTI  | 10    | 20  | FINO AL 03/08/2007  |                   |
| 187                               | 8     | 9R      | CIRCOLAVA CON MOTOVEICOLO SI RIFIUTAVA SOTTOPORSI AD ACCERTAMENTI RELATIVI ALL'USO DI SOSTANZE STUPEFACENTI (RECIDIVA)   | 10    | 20  | FINO AL 03/08/2007  |                   |

| ARTICOLO                          | COMMA | IPOTESI | DESCRIZIONE VIOLAZIONE   | PUNTI | PUNTI<br>NEGO PATENTATI<br>DOPO IL 1/10/2003 | INIZIO<br>VALIDITA' | FINE<br>VALIDITA'    |
|-----------------------------------|-------|---------|--|-------|--|---------------------|----------------------|
| <b>Art.187 DAL 04/08/2007</b>     |       |         |  |       |  |                     |                      |
| 187                               | 1     | 1N      | CIRCOLAVA CON VEICOLO SOTTO L'INFLUENZA DI SOSTANZE STUPEFACENTI.  | 10    | 20   | DAL<br>04/08/2007   |                      |
| 187                               | 1     | 1R      | CIRCOLAVA CON VEICOLO SOTTO L'INFLUENZA DI SOSTANZE STUPEFACENTI. (RECIDIVA).  | 10    | 20   | DAL<br>04/08/2007   |                      |
| 187                               | 1     | 2N      | CONDUCENTE DI AUTOBUS O DI VEICOLO CON MASSA COMPL. A PIENO CARICO SUP. A 3,5T CIRCOLAVA CON VEICOLO SOTTO L'INFLUENZA DI SOSTANZE STUPEFACENTI.             | 10    | 20   | DAL<br>04/08/2007   |                      |
| 187                               | 1     | 4N      | CIRCOLAVA CON MOTOVEICOLO SOTTO L'INFLUENZA DI SOSTANZE STUPEFACENTI.  | 10    | 20   | DAL<br>04/08/2007   |                      |
| 187                               | 1     | 4R      | CIRCOLAVA CON MOTOVEICOLO SOTTO L'INFLUENZA DI SOSTANZE STUPEFACENTI. (RECIDIVA).  | 10    | 20   | DAL<br>04/08/2007   |                      |
| 187                               | 1     | 5N      | CIRCOLAVA CON CICLOMOTORE SOTTO L'INFLUENZA DI SOSTANZE STUPEFACENTI.  | 10    | 20   | DAL<br>04/08/2007   |                      |
| <b>Art.187 FINO AL 26/05/2008</b> |       |         |  |       |  |                     |                      |
| 187                               | 8     | 1N      | QUALE CONDUCENTE A SEGUITO INCIDENTE STRADALE SI RIFIUTAVA SOTTOPORSI AD ACCERTAMENTI RELATIVI ALL'USO DI SOSTANZE STUPEFACENTI                              | 10    | 20   |                     | FINO AL<br>26/5/2008 |
| 187                               | 8     | 1R      | QUALE CONDUCENTE A SEGUITO INCIDENTE STRADALE SI RIFIUTAVA SOTTOPORSI AD ACCERTAMENTI RELATIVI ALL'USO DI SOSTANZE STUPEFACENTI. RECIDIVA                    | 10    | 20   |                     | FINO AL<br>26/5/2008 |
| 187                               | 8     | 2N      | QUALE CONDUCENTE SI RIFIUTAVA SOTTOPORSI AD ACCERTAMENTI RELATIVI ALL'USO DI SOSTANZE STUPEFACENTI   | 10    | 20   |                     | FINO AL<br>26/5/2008 |
| 187                               | 8     | 2R      | QUALE CONDUCENTE SI RIFIUTAVA SOTTOPORSI AD ACCERTAMENTI RELATIVI ALL'USO DI SOSTANZE STUPEFACENTI (RECIDIVA)  | 10    | 20   |                     | FINO AL<br>26/5/2008 |
| <b>Art.187 DAL 27/05/2008</b>     |       |         |  |       |  |                     |                      |
| 187                               | 8     | 3N      | QUALE CONDUCENTE A SEGUITO INCIDENTE STRADALE SI RIFIUTAVA SOTTOPORSI AD ACCERTAMENTI RELATIVI ALL'USO DI SOSTANZE STUPEFACENTI                              | 10    | 20   | DAL 27/5/2008       |                      |
| 187                               | 8     | 3R      | QUALE CONDUCENTE A SEGUITO INCIDENTE STRADALE SI RIFIUTAVA SOTTOPORSI AD ACCERTAMENTI RELATIVI ALL'USO DI SOSTANZE STUPEFACENTI. RECIDIVA                    | 10    | 20   | DAL 27/5/2008       |                      |
| 187                               | 8     | 4N      | QUALE CONDUCENTE SI RIFIUTAVA SOTTOPORSI AD ACCERTAMENTI RELATIVI ALL'USO DI SOSTANZE STUPEFACENTI   | 10    | 20   | DAL 27/5/2008       |                      |
| 187                               | 8     | 4R      | QUALE CONDUCENTE SI RIFIUTAVA SOTTOPORSI AD ACCERTAMENTI RELATIVI ALL'USO DI SOSTANZE STUPEFACENTI (RECIDIVA)  | 10    | 20   | DAL 27/5/2008       |                      |
| <b>Art.188</b>                    |       |         |  |       |  |                     |                      |
| <b>Art.188 DAL 13/08/2010</b>     |       |         |  |       |  |                     |                      |
| 188                               | 4     | 1N      | USAVA STRUTTURE PREVISTE PER CIRCOLAZIONE E SOSTA VEICOLI AL SERVIZIO PERSONE INVALIDE SENZA AUTORIZZAZIONE.   | 2     | 4  | DAL<br>13/08/2010   |                      |
| <b>Art.189</b>                    |       |         |  |       |  |                     |                      |
| 189                               | 5     | 2N      | COINVOLTO IN INCIDENTE STRADALE CON SOLI DANNI ALLE COSE OMETTEVA DI FERMARSI E PROSEGUIVA LA MARCIA.  | 4     | 8  |                     |                      |
| 189                               | 5     | 3N      | COINVOLTO IN INCIDENTE STRADALE CON GRAVI DANNI AI VEICOLI TANTO DA RICHIEDERE REVISIONE STRAORDINARIA EX ART.80 OMETTEVA DI FERMARSI E PROSEGUIVA LA MARCIA | 10    | 20   |                     |                      |
| 189                               | 6     | 1N      | COINVOLTO IN INCIDENTE STRADALE CON DANNI ALLE PERSONE OMETTEVA DI FERMARSI E PROSEGUIVA LA MARCIA.  | 10    | 20   |                     |                      |
| 189                               | 9     | 1N      | COINVOLTO INCIDENTE STRADALE NON ATTUAVA MISURE IDONEE PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE E PER IMPEDIRE LA DISPERSIONE DELLE TRACCE.                       | 2     | 4  |                     |                      |
| 189                               | 9     | 2N      | COINVOLTO INCIDENTE STRADALE NON SI ADOPERAVA PER LIBERARE SEDE STRADALE PROCURANDO INTRALCIO CIRCOLAZIONE.  | 2     | 4  |                     |                      |
| 189                               | 9     | 3N      | COINVOLTO INCIDENTE STRADALE NON FORNIVA A PERSONE DANNEGGIATE PROPRIE GENERALITA' PER AZIONE RISARCIMENTO.  | 2     | 4  |                     |                      |



| ARTICOLO                          | COMMA | IPOTESI | DESCRIZIONE VIOLAZIONE   | PUNTI | PUNTI<br>NEO PATENTATI<br>DOPO IL 1/10/2003 | INIZIO<br>VALIDITA' | FINE<br>VALIDITA'     |
|-----------------------------------|-------|---------|--|-------|---|---------------------|-----------------------|
| <b>Art.191</b>                    |       |         |  |       |   |                     |                       |
| <b>Art.191 FINO AL 12/08/2010</b> |       |         |  |       |   |                     |                       |
| 191                               | 4     | 1N      | ALLA GUIDA DEL VEICOLO OMETTEVA DI DARE LA PRECEDENZA AI PEDONI CIRCOLANTI SU ATTRAVERSAMENTO PEDONALE.      | 5     | 10  |                     | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 191                               | 4     | 2N      | SU STRADA SENZA ATTRAVERSAMENTI NON RALLENTAVA O NON SI FERMAVA PER CONSENTIRE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE.     | 2     | 4   |                     | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 191                               | 4     | 3N      | CON VEICOLO OMETTEVA DI FERMARSI PUR IN PRESENZA DI PERSONA INVALIDA CHIARAMENTE RICONOSCIBILE.              | 5     | 10  |                     | FINO AL<br>12/08/2010 |
| 191                               | 4     | 4N      | CON VEICOLO NON PREVENIVA PERICOLO DERIVANTE DA COMPORTAMENTO SCORRETTO MA PREVEDIBILE DI BAMBINI O ANZIANI. | 5     | 10  |                     | FINO AL<br>12/08/2010 |
| <b>Art.191 DAL 13/08/2010</b>     |       |         |  |       |   |                     |                       |
| 191                               | 4     | 6N      | ALLA GUIDA DEL VEICOLO OMETTEVA DI DARE LA PRECEDENZA AI PEDONI CIRCOLANTI SU ATTRAVERSAMENTO PEDONALE.      | 8     | 16  | DAL<br>13/08/2010   |                       |
| 191                               | 4     | 7N      | SU STRADA SENZA ATTRAVERSAMENTI NON RALLENTAVA O NON SI FERMAVA PER CONSENTIRE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE.     | 4     | 8   | DAL<br>13/08/2010   |                       |
| 191                               | 4     | 8N      | SU STRADA SENZA ATTRAVERSAMENTI NON RALLENTAVA O NON SI FERMAVA PER CONSENTIRE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE.     | 4     | 8   | DAL<br>13/08/2010   |                       |
| 191                               | 4     | 9N      | CON VEICOLO OMETTEVA DI FERMARSI PUR IN PRESENZA DI PERSONA INVALIDA CHIARAMENTE RICONOSCIBILE.              | 8     | 16  | DAL<br>13/08/2010   |                       |
| 191                               | 4     | AN      | CON VEICOLO NON PREVENIVA PERICOLO DERIVANTE DA COMPORTAMENTO SCORRETTO MA PREVEDIBILE DI BAMBINI O ANZIANI. | 8     | 16  | DAL<br>13/08/2010   |                       |
| <b>Art.192</b>                    |       |         |  |       |   |                     |                       |
| 192                               | 6     | 1N      | OMETTEVA DI ARRESTARSI ALL'INVITO RIVOLTOGLI DA PERSONALE IN UNIFORME E MUNITO DI APPOSITO SEGNALE.          | 3     | 6   |                     |                       |
| 192                               | 6     | 2N      | CON VEICOLO SI RIFIUTAVA DI ESIBIRE LA PATENTE DI GUIDA, LA CARTA DI CIRCOLAZIONE O ALTRO DOCUMENTO.         | 3     | 6   |                     |                       |
| 192                               | 6     | 3N      | IMPEDIVA L'ISPEZIONE DEL VEICOLO PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE NORME .                                  | 3     | 6   |                     |                       |