

CITTA' DI TITO

PROVINCIA DI POTENZA

BANDO E DISCIPLINARE DI GARA

per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico per gli anni scolastici (2011/2012 - 2012/2013 e 2013/2014)

In esecuzione della Determinazione del sottoscritto Responsabile del Settore Amministrativo n.398 in data 15.07.2011 questa Amministrazione intende procedere all'appalto per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico per tre anni scolastici (dall'a.s.2011/2012 all'a.s.2013/2014) **con facoltà di rinnovo per ulteriori tre anni scolastici.**

Procedura di gara di cui al D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 (Codice dei Contratti Pubblici);

Procedura di aggiudicazione prescelta: offerta economicamente più vantaggiosa determinata dalla valutazione del prezzo, della qualità del servizio e del merito tecnico.

Oggetto della gara: la gara ha per oggetto il servizio di trasporto scolastico, porta a porta, per gli alunni delle scuole materne del centro abitato e delle zone rurali, degli alunni delle scuole elementari e medie delle zone rurali che ne faranno richiesta e per gli alunni di cui alla delibera della G.C. n. 242 del 22.12.1999.

Sugli scuolabus che trasportano gli alunni delle scuole materne dovrà essere garantita la presenza della vigilatrice.

Dati forniti dall'Amministrazione appaltante ai fini della formulazione dell'offerta:

- **numero degli alunni trasportati: 200 ca. al giorno;**
- **numero dei chilometri presunti: 63.000 annui;**
- **numero SCUOLABUS occorrenti, almeno n. 4 , oltre n. 1 di riserva;**

Il numero dei chilometri e degli alunni sono presuntivi e non vincolanti per l'Amministrazione comunale in quanto gli utenti ed il reale percorso annuo potranno variare, sia in diminuzione che in aumento, in base all'effettivo utilizzo del servizio da parte dell'utenza.

Importo a base di gara:

- l'importo a base di gara per il trasporto è di **euro 2,50 IVA compresa per chilometro:**

Finanziamento: fondi di bilancio comunale.

Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa valutata sulla base dei parametri congiunti della **qualità del servizio e del merito tecnico (qualità) e del prezzo, riservando al prezzo un coefficiente massimo pari a 50/100 e alla qualità un coefficiente massimo pari a 50/100.** Il servizio verrà aggiudicata a favore della ditta che avrà ottenuto il punteggio complessivo più alto dei 100 punti complessivi disponibili.

Durata dell'appalto: tre anni scolastici (dall'Anno Scolastico 2011/2012 all'Anno Scolastico .2013/2014); il Comune di Tito potrà avvalersi della facoltà di **rinnovo per ulteriori tre anni scolastici**, previa rinegoziazione del contratto.

Requisiti per la partecipazione alla gara: Saranno ammesse alla gara per l'affidamento del servizio in oggetto le ditte:

- iscritte alla Camera di Commercio per l'attività corrispondenti all'oggetto dell'appalto;
- titolari di licenze, concessioni, autorizzazioni per l'autotrasporto di viaggiatori su strada che non abbiano avuto risoluzioni contrattuali per analoghi servizi;
- essere esenti dagli impedimenti soggettivi al rilascio di licenze, concessioni, autorizzazioni per l'autotrasporto di viaggiatori su strada;
- essere proprietari o comunque avere la piena disponibilità (locazione, comodato, leasing...) di scuolabus o autobus adeguati ed idonei all'espletamento del servizio (Art. 7 Capitolato Speciale d'appalto del Servizio di Trasporto Scolastico).

Le Ditte partecipanti alla gara devono, a pena di esclusione partecipare in proprio : non sono pertanto ammesse deleghe, procure o raggruppamenti tra le ditte .

Modalità di presentazione dell'offerta:

- Il plico, sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura, **a pena di esclusione**, contenente la domanda di partecipazione, la documentazione richiesta e le offerte tecnica ed economica, redatte in lingua italiana, dovrà pervenire al Protocollo generale del Comune, **a pena di esclusione dalla gara, entro le ore 13,00 del giorno 24.08.2011**. Detto termine è perentorio e pertanto non saranno presi in considerazione plichi che, per qualsiasi ragione non escluda la forma maggiore o il fatto di terzi, non risultino pervenuti a destinazione entro l'ora ed il giorno fissati.

All'esterno del plico andrà riportata la seguente dicitura:

"CONTIENE DOCUMENTI ED OFFERTA PER LA GARA DEL TRASPORTO SCOLASTICO" e dovrà riportare, **a pena di esclusione**, il nominativo della ditta concorrente, e dovrà contenere:

- 1) busta sigillata e firmata sui lembi di chiusura, recante l'indicazione del concorrente, indicante all'estremo la dicitura **"DOCUMENTAZIONE"** - contenente la domanda di partecipazione alla gara, la documentazione richiesta (**Busta A**);
- 2) busta sigillata e firmata sui lembi di chiusura, recante l'indicazione del concorrente, contenente l'**offerta tecnica**, sulla quale dovrà essere indicato all'esterno: **"OFFERTA TECNICA"** (**Busta B**);
- 3) busta sigillata e firmata sui lembi di chiusura, recante l'indicazione del concorrente, contenente l'**offerta economica**, sulla quale dovrà essere indicato all'esterno: **"OFFERTA ECONOMICA"** (**Busta C**).

Nella busta "A" devono essere contenuti, **a pena di esclusione**, i seguenti documenti:

- a) **-domanda** di partecipazione alla gara, sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente; alla domanda, in alternativa all'autenticazione della sottoscrizione, deve essere allegata, **a pena di esclusione**, copia fotostatica di un documento di identità del sottoscrittore.
- b) **-certificato** di iscrizione alla C.C.I.A.A., di data non anteriore a sei mesi da quella fissata per la gara, per **l'attività corrispondente all'oggetto dell'appalto**, dal quale risulti il numero di iscrizione, la composizione della ditta/società, nonché i nominativi delle persone designate a rappresentare ed impegnare legalmente la società stessa; il certificato di cui sopra potrà essere sostituito da dichiarazione sostitutiva, resa e sottoscritta in conformità al D.P.R. n.445/2000, anche contestualmente alla domanda di ammissione; in tal caso la certificazione dovrà essere presentata, in caso di aggiudicazione, prima della stipulazione del contratto di appalto;
- c) **copia conforme all'originale della licenza**, concessione, autorizzazione per l'autotrasporto di viaggiatori su strada o autocertificazione sottoscritta e resa in conformità al D.P.R. n.445/2000; in tal caso la certificazione dovrà essere presentata, in caso di aggiudicazione, prima della stipulazione del contratto di appalto;
- d) **dichiarazione**, sottoscritta, a pena di esclusione, ai sensi del D.P.R. 445/2000, se non altrove contenuta, che la ditta non si trova in stato di fallimento, liquidazione, amministrazione controllata,

concordato preventivo o qualsiasi altra situazione equivalente, né ha in corso alcuna di queste procedure;

e) certificato Generale del Casellario Giudiziale, del titolare se trattasi di ditta individuale o di tutti gli amministratori muniti di potere di rappresentanza, se trattasi di società di capitali, di tutti soci, se trattasi di società in nome collettivo, dei soci accomandatari, se trattasi di società in accomandita semplice, di coloro che rappresentano stabilmente la ditta nel territorio statale, se trattasi di società di cui all'art. 2506 del Codice Civile, o dichiarazione sostitutiva di certificazione attestante che non è mai stata pronunciata, nei confronti del/i soggetto/i che rappresentano l'azienda, una condanna con sentenza passata in giudicato, per qualsiasi reato che incida sulla moralità professionale.

f) dichiarazione, sottoscritta, a pena di esclusione, ai sensi del D.P.R. 445/2000, nella quale la ditta partecipante dovrà specificare:

- a) di non essere incorso in condanne definitive per reati che comportino l'interdizione dalla professione, salvo che sia intervenuta riabilitazione;
- b) di non essere incorso in provvedimenti adottati ai sensi della seguente normativa:
 - L. n. 1423/1956 e s.m. (misure di prevenzione)
 - L. n. 575/1965 e s.m. (antimafia)
 - L. n. 646/1982 e s.m. (misure di prevenzione di carattere patrimoniale);
 - L. n. 726/1982 e s.m. (misure urgenti contro la delinquenza mafiosa);
- c) di non essere stato dichiarato fallito senza che sia intervenuta riabilitazione a norma di legge;
- d) di non essere in corso, nel quinquennio precedente la domanda di partecipazione alla gara, in provvedimenti di revoca o decadenza dell'autorizzazione di esercizio anche da parte di altri Comuni;
- e) di non essere in corso in condanne definitive per reati non colposi che comportino la condanna a pene restrittive della libertà personale per un periodo, complessivamente, superiore ai due (2) anni e salvi i casi di riabilitazione;
- f) di non svolgere altre attività lavorative in modo prevalente rispetto all'attività autorizzata o comunque in modo tale da compromettere la regolarità e la sicurezza dell'attività medesima.
- g) Di aver preso visione del capitolato speciale d'appalto e di accettarlo senza riserva alcuna.
- h) Di aver preso visione dei percorsi degli scuolabus e di ritenerli rispondenti alle esigenze del servizio;

Nella **busta B (OFFERTA TECNICA)**, dev'essere contenuta, a pena di esclusione, l'offerta tecnica, sottoscritta con firma leggibile e per esteso dal legale rappresentante della ditta, in cui siano riportate le informazioni per l'attribuzione dei punteggi relativi all'elemento **qualità (50 punti)**.

Per quanto riguarda i mezzi da utilizzare per il trasporto, dovranno essere allegati, a pena di esclusione, la copia dei libretti di circolazione, la prova della proprietà o della disponibilità.

L'offerta tecnica comprende gli elementi e le notizie tecniche che la ditta concorrente riterrà utili ai fini della valutazione in relazione ai seguenti criteri per l'aggiudicazione del servizio.

Nella **busta C (OFFERTA ECONOMICA)** deve essere contenuta, a pena di esclusione, l'offerta economica, in lingua italiana, in cifre ed in lettere, contenente:

- a) l'indicazione del prezzo offerto unitario per chilometro, IVA compresa sul prezzo a base di gara di **€ 2,50 per chilometro; non è ammessa offerta in aumento;**

L'offerta dovrà essere sottoscritta con firma leggibile e per esteso dal legale rappresentante della ditta concorrente.

Tutte le offerte presentate dai concorrenti verranno valutate da apposita Commissione presieduta dal sottoscritto Dirigente Responsabile coadiuvato da due componenti scelti tra funzionari interni all'Amministrazione. La valutazione delle offerte sarà disposta il **29.08.2011 alle ore 16.00**.

La Commissione provvederà in seduta pubblica all'ammissione delle ditte in regola con la documentazione amministrativa. Il Presidente di gara, previa presa d'atto dei plichi contenenti le offerte pervenute entro il termine stabilito per la loro presentazione e previa verifica dell'integrità degli stessi, provvederà:

- all'apertura dei plichi e alla verifica del loro contenuto (busta **A**, busta **B** e busta **C**), della sigillatura dei plichi, delle buste e delle firme apposte sui lembi di chiusura;
- all'apertura della busta contrassegnata con la lettera **A** "**DOCUMENTAZIONE**" e alla verifica che contenga tutti i documenti richiesti e che gli stessi siano compilati in modo conforme a quanto richiesto dal presente bando. Le Ditte non in regola saranno escluse dalla gara.

Delle predette operazioni verrà redatto apposito verbale.

Successivamente, in seduta segreta, la Commissione procederà alla valutazione dell'offerta.

*La Commissione assegnerà il punteggio qualità all'offerta presentata da ciascuno dei concorrenti avendo a disposizione **50 punti** che attribuirà, sulla base dei seguenti parametri:*

- a) elenco dei principali servizi di trasporto scolastico prestati, con attestazione di regolare esecuzione degli stessi rilasciata dai destinatari pubblici: **max 10 punti -così attribuiti:**
 - **5** punti da uno a tre anni di anzianità di servizio di Trasporto Scolastico;
 - **8** punti da tre a cinque anni di anzianità di Servizio di Trasporto Scolastico;
 - **10** punti oltre cinque anni di anzianità di Servizio di Trasporto Scolastico;
- b) numero, tipologia e caratteristiche dei **mezzi di trasporto** che si intendono utilizzare: **max 25 punti, che saranno così attribuiti:**
 - a) **3 punti** per ciascun scuolabus trasporto disabili;
 - b) **3 punti** per ciascun scuolabus a minore impatto ambientale;
 - c) **5 punti** per ciascun scuolabus immatricolato in data successiva all'1.01.2005;
 - d) **4 punti** per ciascun scuolabus immatricolato dall'1.01.2000 al 31.12.2004;
 - e) **1,5 punti** per ciascun scuolabus immatricolato in data antecedente all'1.01.2000;
- c) **proposte alternative, integrative, migliorative del servizio** o particolarmente vantaggiose per il Comune appaltante: **max punti 15.**

E' onere della ditta produrre ogni informazione utile all'attribuzione del punteggio.

Il punteggio relativo alla qualità è attribuito a discrezione ed a insindacabile giudizio della Commissione giudicatrice.

Qualora un partecipante non raggiunga almeno 25 punti per il punteggio riservato alla qualità sarà escluso dalla gara.

Indi si procederà all'attribuzione del punteggio per l'offerta economica. Il Presidente di gara, previa verifica della loro integrità, procede alla apertura delle buste contenenti le offerte economiche delle ditte ammesse, ed alla verifica della completezza e correttezza formale e sostanziale delle offerte secondo quanto richiesto nel bando.

Si procederà a dare lettura dei punteggi attribuiti dalla Commissione alla qualità del servizio e quindi:

- dare lettura dei prezzi offerti;
- assegnare il punteggio relativo al prezzo offerto;
- formare la graduatoria delle offerte.

Il punteggio massimo è di **50 punti** per la migliore offerta economica: per l'attribuzione del **punteggio riferito al prezzo** per chilometro si adotterà la seguente formula:

miglior prezzo (desunto dalle offerte) x 50 : prezzo offerto = punteggio attribuito;

per le altre verrà attribuito un punteggio proporzionalmente inferiore.

L'aggiudicazione del servizio avverrà in capo all'offerente che, sommati i due punteggi avrà ottenuto il valore più alto. Delle predette operazioni verrà redatto apposito verbale.

Avvertenze:

- a) Le dichiarazioni sostitutive eventualmente prodotte, ai sensi degli articoli precedenti, possono essere contenute in un'unica dichiarazione sottoscritta dai soggetti indicati nei medesimi articoli e lettere, in alternativa, senza autenticazione delle firme, ma unitamente a copia fotostatica di un documento di identità dei sottoscrittori, in corso di validità.
- b) L'Amministrazione appaltante si riserva, in caso di aggiudicazione, di verificare i requisiti dichiarati, mediante l'acquisizione d'ufficio dei certificati attestanti il possesso di stati, fatti e qualità dei soggetti dichiaranti.
- e) Si procederà all'aggiudicazione della gara anche in presenza di una sola offerta valida.
- d) Si ricorrerà alla trattativa privata qualora non pervenga nessuna offerta.
- e) In caso di offerte uguali si procederà a norma per sorteggio.
- f) La città di Tito si riserva, a suo insindacabile giudizio, e su proposta della Commissione giudicatrice, la facoltà di non procedere all'aggiudicazione dell'appalto nel caso in cui non ritenga meritevole di approvazione, sotto il profilo tecnico ed economico, nessuna delle offerte presentate;
- g) L'amministrazione appaltante si riserva di non dar luogo alla gara, di modificarne la data o di non procedere all'aggiudicazione, sia per motivi di interesse pubblico sia qualora non vi siano sufficienti disponibilità di bilancio, senza che nulla sia dovuto all'aggiudicatario.

Validità dell'offerta: Gli offerenti hanno facoltà di svincolarsi dalla propria offerta, trascorsi 180 (centottanta) giorni dalla scadenza di presentazione delle offerte.

Adempimenti a carico dell'aggiudicatario:

Dopo l'aggiudicazione, l'Amministrazione inviterà la ditta aggiudicataria a produrre i certificati in originale o in copia autentica relativi ai requisiti già autocertificati, fatto salva la possibilità di acquisire d'ufficio parte della documentazione.

La ditta dovrà, nei modi e nei tempi indicati dall'Amministrazione produrre:

- a) polizza fidejussoria assicurativa, a semplice scosso contratta con primaria compagnia assicurativa, a garanzia dell'esatto adempimento del servizio pari al 10% dell'importo contrattuale; detta polizza dovrà contenere l'espressa rinuncia al beneficio della preventiva escussione di cui all'art. 1944 C.C., nonché l'impegno a pagare entro 15 giorni dalla semplice richiesta dell'Amministrazione;
- b) Polizza assicurativa, a semplice scosso contratta con primaria compagnia assicurativa, a garanzia per la responsabilità civile nei confronti di persone o cose, compreso i terzi trasportati;
- c) Spese contrattuali come da indicazioni dell'Ente.

L'appalto sarà regolato da formale contratto pubblico nel rispetto delle condizioni di cui all'allegato capitolato speciale d'appalto.

Il Responsabile del Servizio

Rocco LAURINO